



О ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКЕ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*О.Е. Понарьин
ГУОБДД МВД России*

**СТРАТЕГИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА 2018 – 2024 ГОДЫ
УТВЕРЖДЕНА РАСПОРЯЖЕНИЕМ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 8 ЯНВАРЯ 2018 г. № 1-Р**

Основа для формирования и реализации государственной политики в области безопасности дорожного движения на федеральном, региональном, муниципальном и межотраслевом уровнях

Разработана с целью определения приоритетов в области безопасности дорожного движения, направлений и способов их достижения, а также для формирования у участников правоотношений в области безопасности дорожного движения представлений относительно перспектив и ориентиров состояния обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации на среднесрочный период

НАПРАВЛЕНИЯ СТРАТЕГИИ



Изменение поведения участников дорожного движения с целью безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения



Повышение защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов



Совершенствование улично-дорожной сети по условиям безопасности дорожного движения, включая развитие работ по организации дорожного движения



Совершенствование организационно-правовых механизмов допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении



Совершенствование системы управления безопасностью дорожного движения



Развитие системы оказания помощи и спасения пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

НАПРАВЛЕНИЯ СТРАТЕГИИ



1. ИЗМЕНЕНИЕ ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ С ЦЕЛЬЮ БЕЗУСЛОВНОГО СОБЛЮДЕНИЯ НОРМ И ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Разработка специальных программ для населения

Совершенствование методологии проведения информационно-разъяснительной работы

Развитие системы автоматического контроля за соблюдением правил дорожного движения

Совершенствование контрольно-надзорной деятельности

Развитие механизмов экономического стимулирования, включая институт страхования гражданской и имущественной ответственности

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ



**2. ПОВЫШЕНИЕ ЗАЩИЩЕННОСТИ ОТ ДТП И ИХ ПОСЛЕДСТВИЙ
НАИБОЛЕЕ УЯЗВИМЫХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ,
ПРЕЖДЕ ВСЕГО, ДЕТЕЙ И ПЕШЕХОДОВ**

**Осуществление комплекса мер по обеспечению безопасности
детей в ходе их участия в дорожном движении**

**Совершенствование организации движения пешеходов
с использованием современных методов анализа,
моделирования и прогнозирования**

**Развитие работ по устройству пешеходных переходов,
в том числе их обустройство необходимым набором
технических средств организации дорожного движения
с применением инновационных методов и технологий**

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ



3. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ПО УСЛОВИЯМ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ РАБОТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Реализация малозатратных, но эффективных мероприятий по сокращению аварийности

Учет вопросов безопасности дорожного движения в области землепользования и городского планирования

Автоматизация управления дорожным движением на основе современных технологий, интеграция систем управления дорожным движением в интеллектуальные транспортные системы

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ



4. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВЫХ МЕХАНИЗМОВ ДОПУСКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ВОДИТЕЛЕЙ К УЧАСТИЮ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

Выработка эффективного механизма обеспечения соответствия технического состояния транспортных средств установленным требованиям

Повышение требований к уровню знаний и навыков, необходимых для получения права на управление транспортными средствами

Совершенствование форм и методов учебного процесса в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по профессиональному обучению водителей

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ



5. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Оптимизация компетенции органов исполнительной власти на федеральном и региональном уровнях, а также местного самоуправления, установление им целевых заданий и координация их усилий

Совершенствование законодательства

Определение источников и механизма финансирования мероприятий

Подготовка и повышение квалификации специалистов в области безопасности дорожного движения

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ



6. РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ И СПАСЕНИЯ ПОСТРАДАВШИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДТП

Развитие института оказания первой помощи пострадавшим в ДТП

Разработка регламентов взаимодействия заинтересованных служб, включая использование в этих целях информационных систем, а также системы «ЭРА-ГЛОНАСС»

Разработка мер по обеспечению своевременного прибытия на место происшествия оперативных служб и доставки пострадавших в лечебные организации, включая расширение практики применения авиационной техники

РЕАЛИЗАЦИЯ СТРАТЕГИИ

1. Государственная программа «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности»

утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 345 (с изменениями и дополнениями)

2. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»

утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года № 864 (с изменениями и дополнениями)

3. Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»

на основании Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204
«О НАЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЯХ И СТРАТЕГИЧЕСКИХ ЗАДАЧАХ РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА»



4. Планы субъектов Российской Федерации по повышению безопасности дорожного движения и приведению автомобильных дорог в нормативное состояние.

**УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 7 МАЯ 2018 г.
№ 204 «О НАЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЯХ И СТРАТЕГИЧЕСКИХ ЗАДАЧАХ
РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА»**

Национальные цели развития:

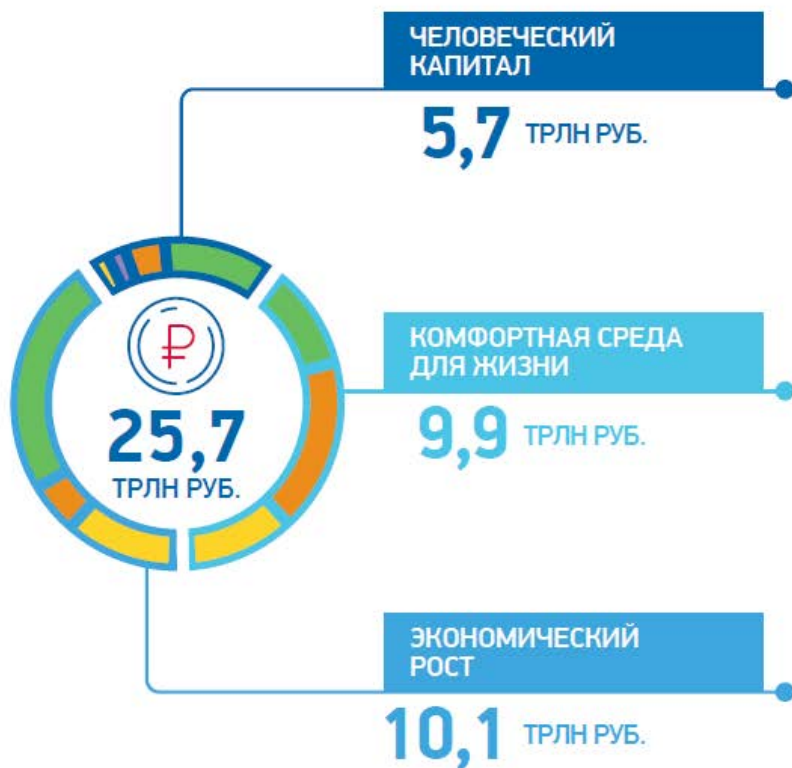
- обеспечение устойчивого естественного роста численности населения;
- повышение ожидаемой продолжительности жизни;
- ускорение технологического развития;
- обеспечение ускоренного внедрения цифровых технологий в экономике и социальной сфере

2024 год

Снижение смертности в ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего 4 человек на 100 тыс. населения

2030 год

Стремление к нулевому уровню смертности в ДТП



13 158,2	ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ	7515,3	ВНЕБЮДЖЕТНЫЕ ИСТОЧНИКИ
4903,9	БЮДЖЕТЫ СУБЪЕКТОВ РФ	147,8	ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ВНЕБЮДЖЕТНЫЕ ФОНДЫ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ	ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ	БЮДЖЕТ, МЛРД РУБ.
Здравоохранение	8	1725,8
Образование	10	784,5
Демография	5	3105,2
Культура	3	113,5
Безопасные и качественные автомобильные дороги	4	4779,7
Жилье и городская среда	4	1066,2
Экология	11	4041,0
Наука	3	636,0
Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы	5	481,5
Цифровая экономика	6	1634,9*
Производительность труда и поддержка занятости	3	52,1
Международная кооперация и экспорт	5	956,8
Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры	11	6348,1**

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ТРАССЫ, СООТВЕТСТВУЮЩИЕ НОРМАМ

2017 год

43%

2024 год

60%

ДОРОГИ 78 ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ, СООТВЕТСТВУЮЩИЕ НОРМАМ

2017 год

42%

2024 год

85%

КОЛИЧЕСТВО МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП

2017 год

100%

2024 год

50%

КОЛИЧЕСТВО ПОГИБШИХ В ДТП НА 100 ТЫС. ЧЕЛОВЕК

2017 год

13 человек

2024 год

4 человека

Динамика основных показателей на территории Российской Федерации

Ранено, чел.



ДТП, кол-во



Погибло, чел.



2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

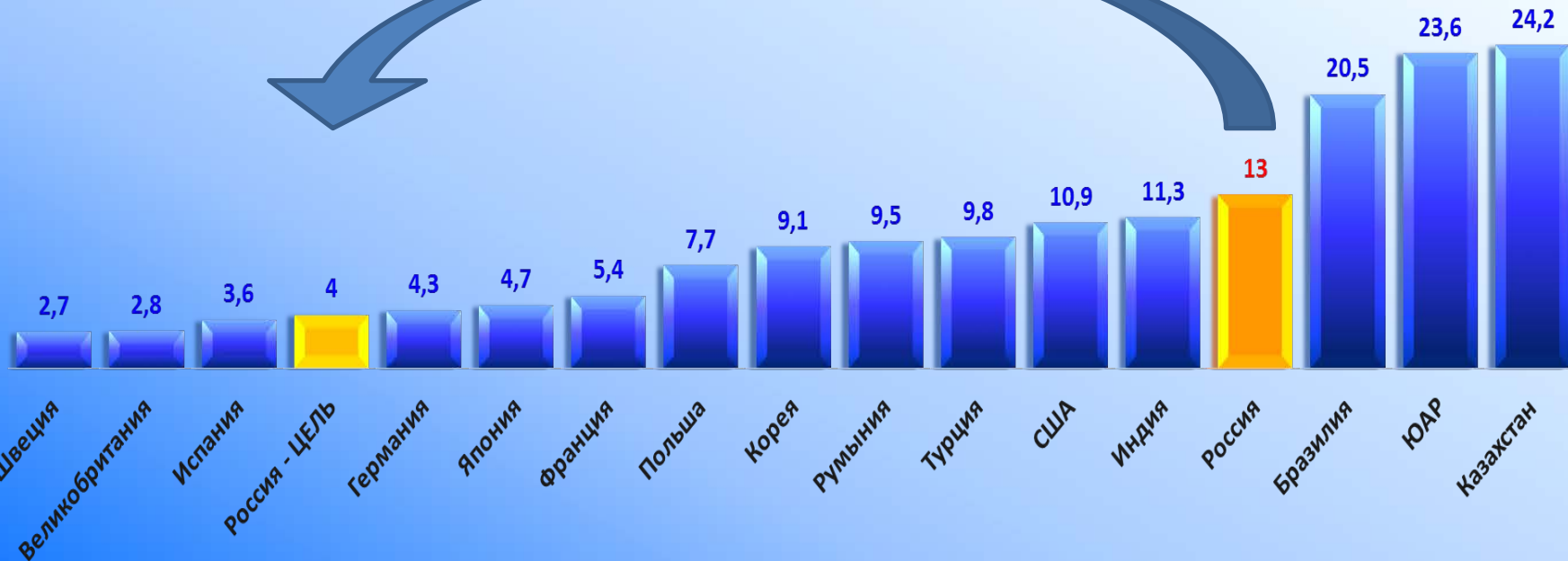


ДИНАМИКА ЧИСЛА ПОГИБШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ

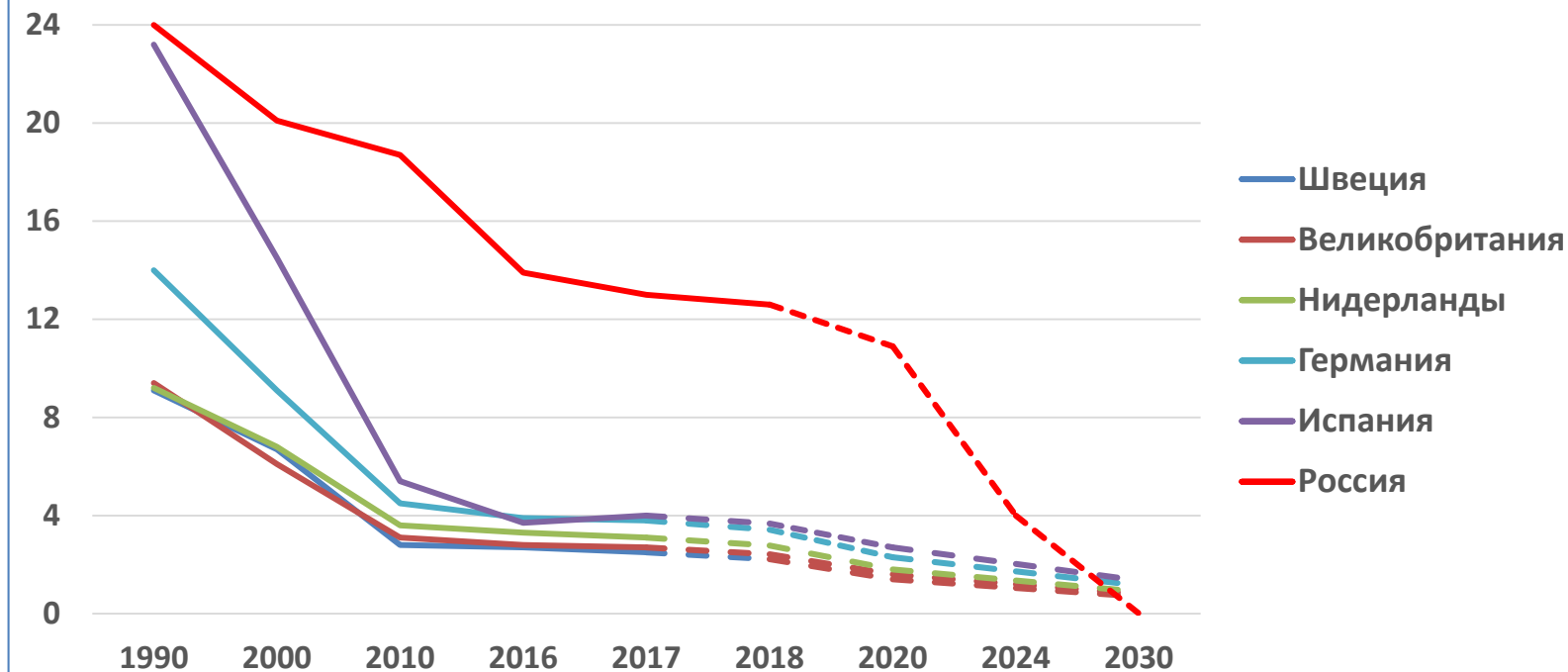
2012	27 991	940	8 220	19,5
2013	-34,9%	-33,2%		
2014			-35,5%	-36,4%
2015				
2016				
2017	ВСЕГО	ДЕТИ	ПЕШЕХОДЫ	СОЦИАЛЬНЫЙ РИСК*
2018	18 214	628	5 299	12,4

* Число погибших в ДТП на 100 тыс. населения

ПОКАЗАТЕЛИ СОЦИАЛЬНОГО РИСКА В МИРЕ В 2017 году



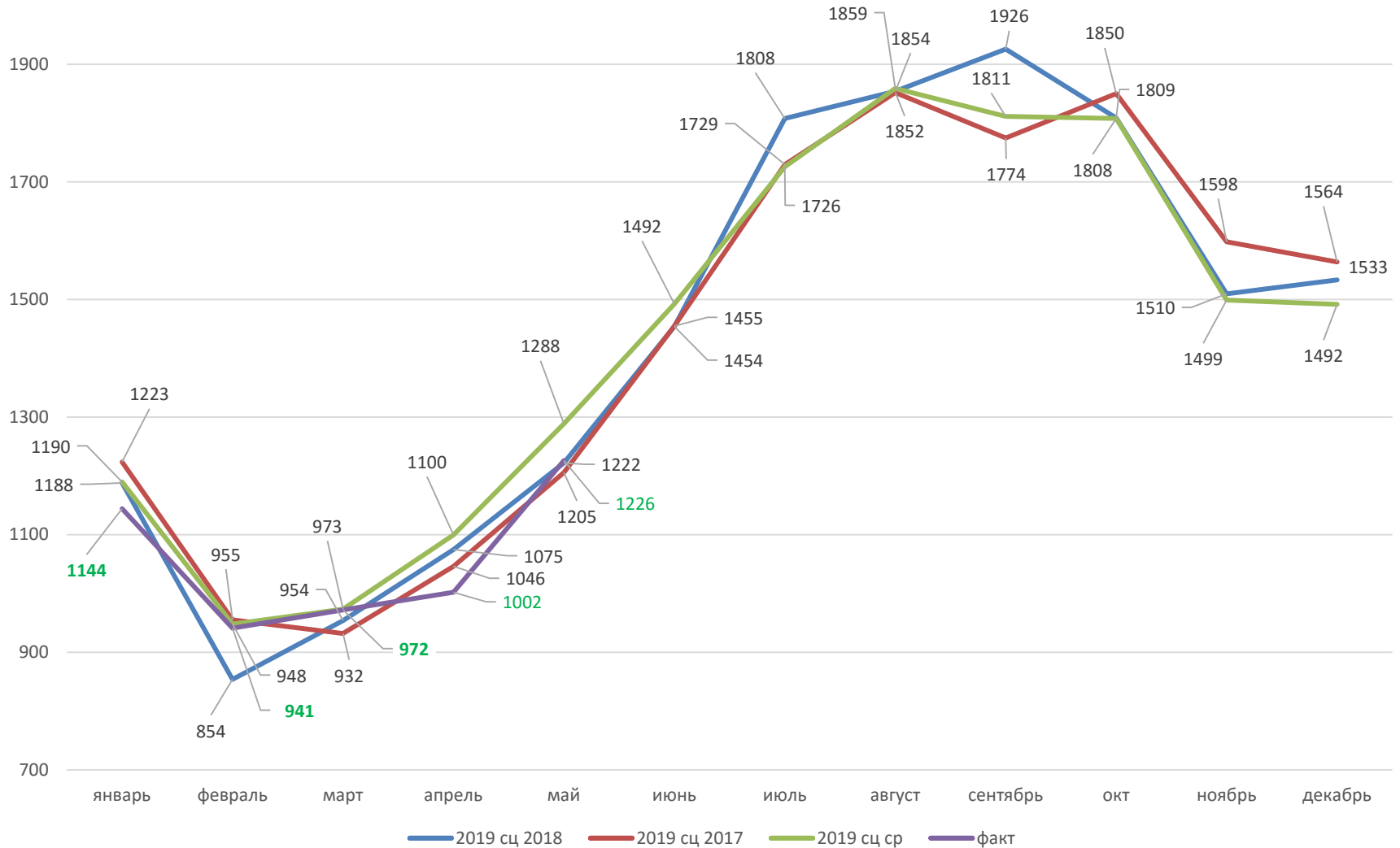
Сравнительная динамика социальных рисков в России и странах - мировых лидерах безопасности дорожного движения



Источники данных: "International Transport Forum. Road Safety Annual Report 2011"; "European Commission – Fact Sheet: 2016 road safety statistics"; "European Commission – Fact Sheet: 2017 road safety statistics"; РОССТАТ, ГУ ГИБДД МВД России, Паспорт национального проекта БКАД. Обработка данных Институт экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ

Сценарные планы развития ситуации в 2019 году

Название диаграммы



Основные места совершения дорожно-транспортных происшествий в 2018 году

Дорожно-транспортные происшествия

на дорогах регионального
или межмуниципального
значения
17%

на
федеральных
дорогах
12%

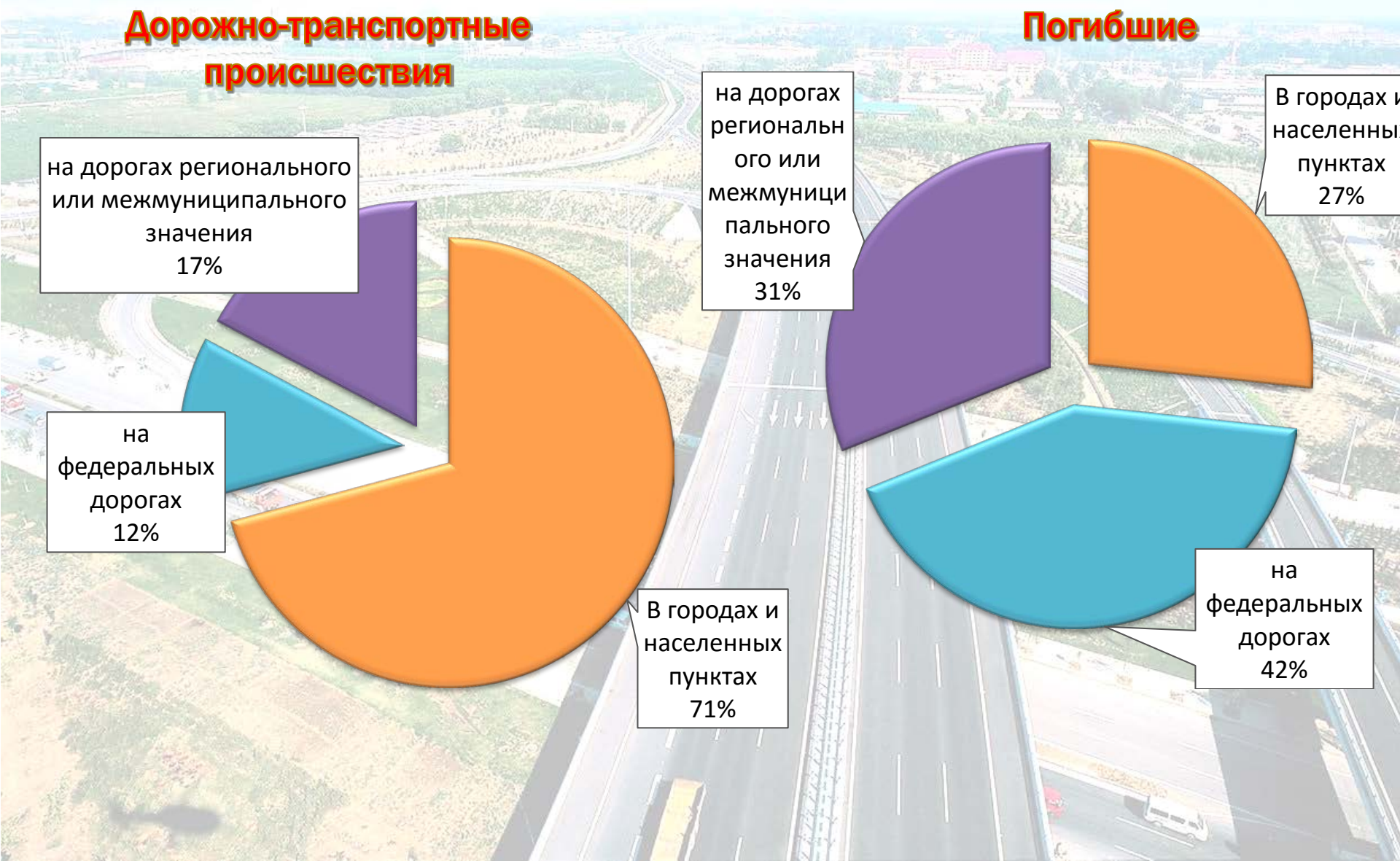
В городах и
населенных
пунктах
71%

на дорогах
региональн
ого или
межмуници
пального
значения
31%

Погибшие

В городах и
населенных
пунктах
27%

на
федеральных
дорогах
42%





Усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки



Обеспечение соблюдения норм и правил в области дорожного движения



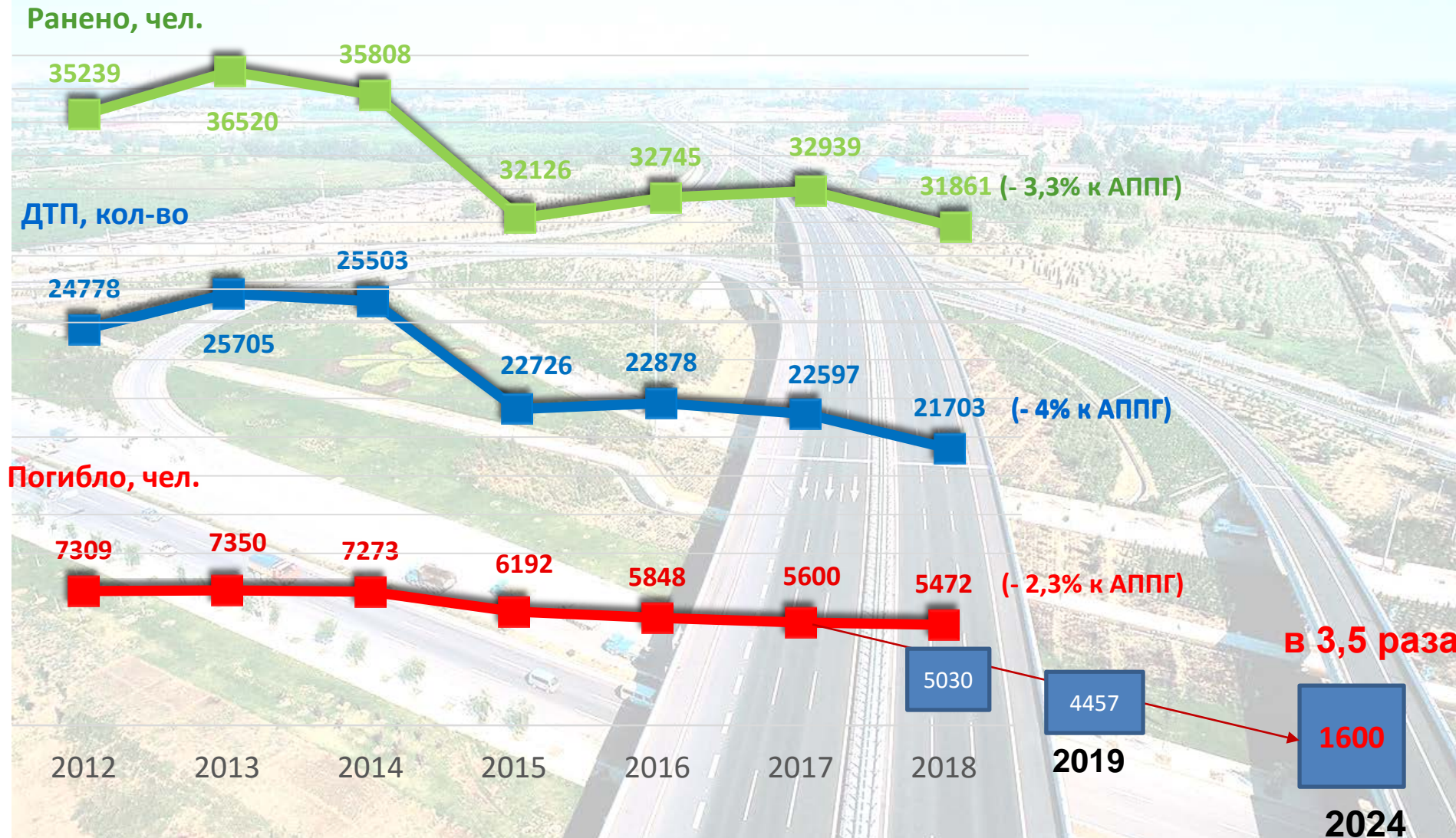
Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в ДТП

Развитие нормативно – правового и нормативно – технического регулирования в области безопасности дорожного движения

Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах



Динамика основных показателей на автомобильных дорогах федерального значения





Аварийность связанная во встречными столкновениями на автомобильных дорогах федерального значения

Ранено, чел.



ДТП, кол-во



Погибло, чел.



2014

2015

2016

2017

2018

2019

в 3,5 раза

572

2024



Динамика основных показателей на автомобильных дорогах федерального значения в темное время суток

Ранено, чел.

12966

11932

11924

12000

11389

ДТП, кол-во

10115

9262

9011

8877

8351

Погибло, чел.

3571

3222

2941

2820

2765

(-2% к АППГ)

2532

2240

805

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2024

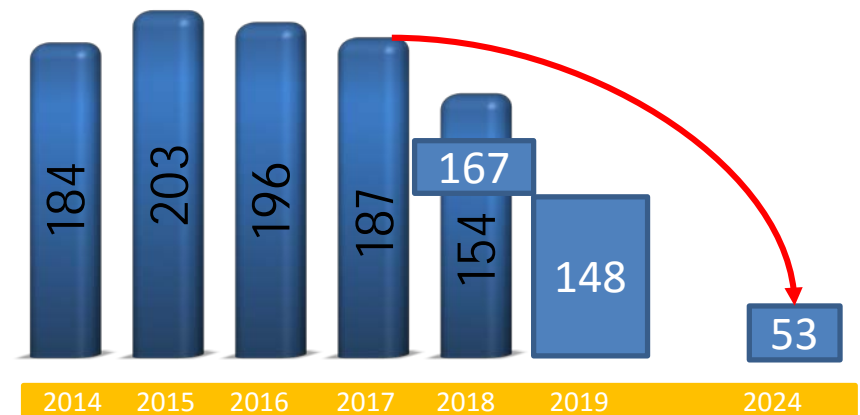
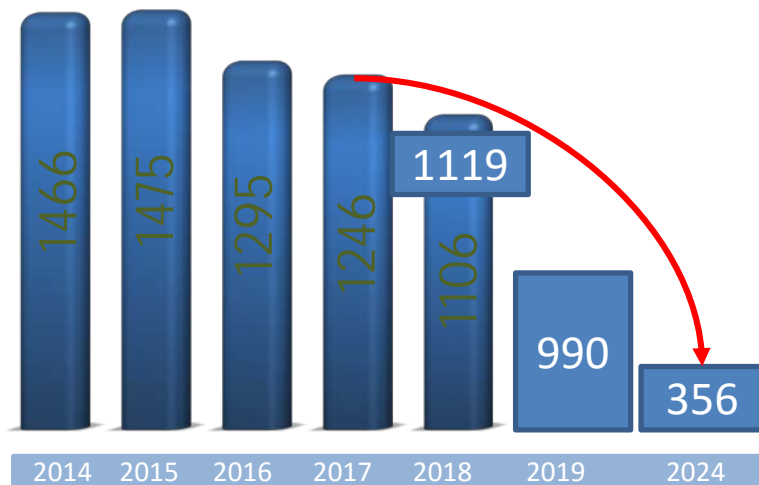




ДТП на автомобильных дорогах федерального значения с участием пешеходов



Количество погибших пешеходов, в том числе на пешеходных переходах



до 53 к 2024 г.



Динамика основных показателей на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения

Ранено, чел.



ДТП, кол-во



Погибло, чел.



2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

в 3,5 раза

1900

2024

5290

5973

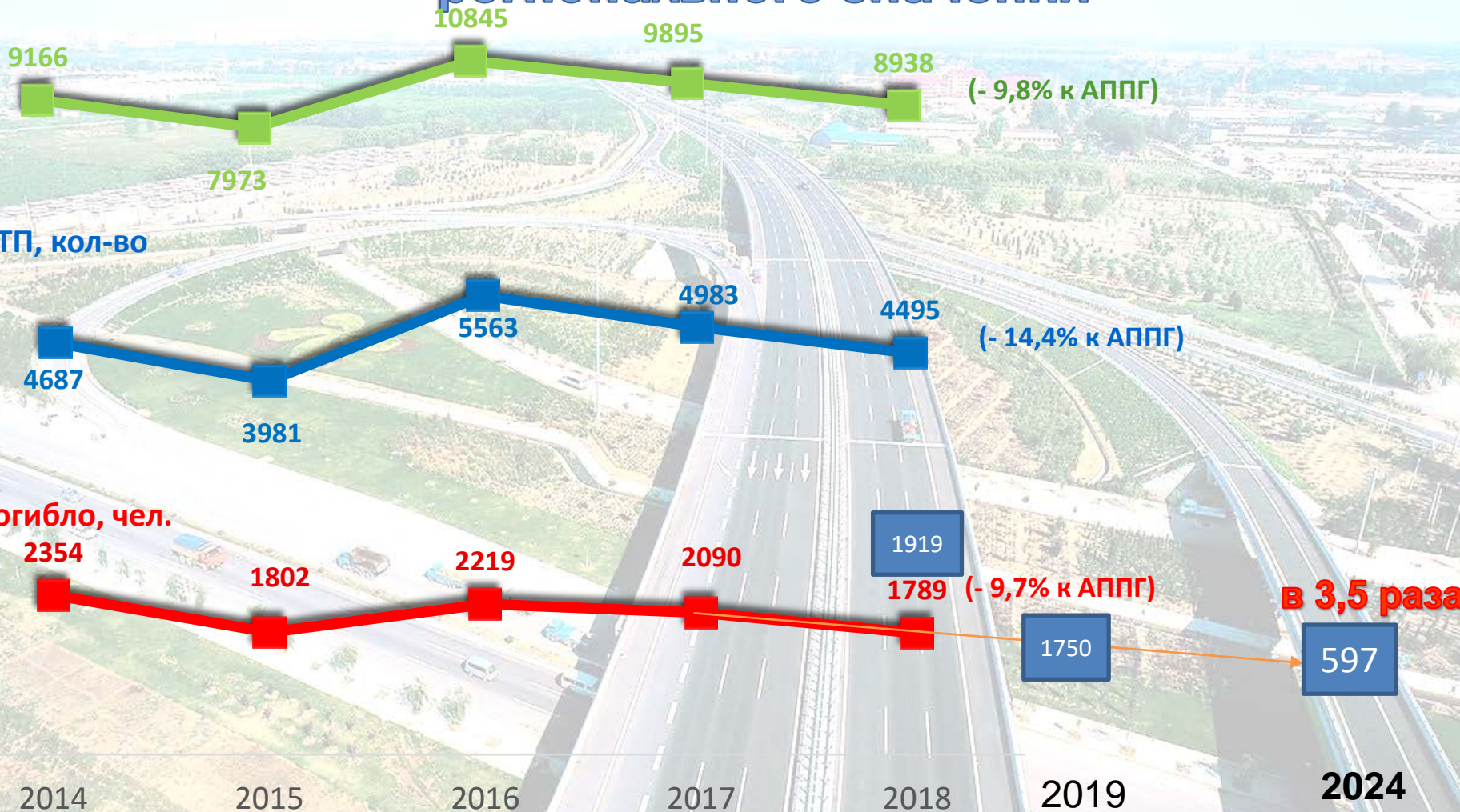


Аварийность связанная во встречными столкновениями на автомобильных дорогах регионального значения

Ранено, чел.

ДТП, кол-во

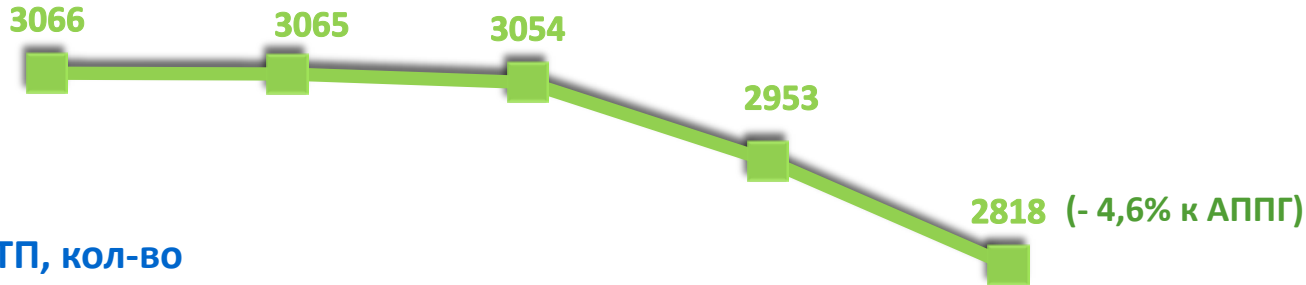
Погибло, чел.



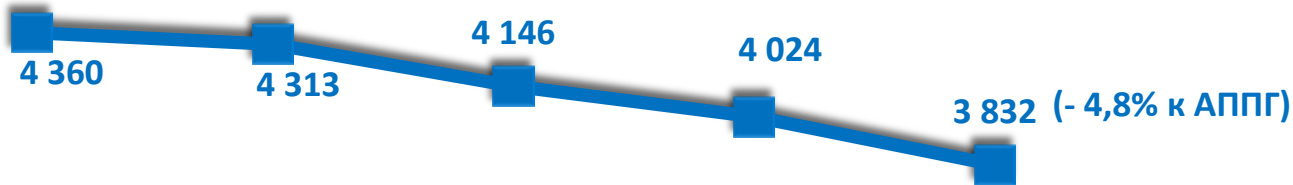


Наезды на пешеходов на региональных дорогах

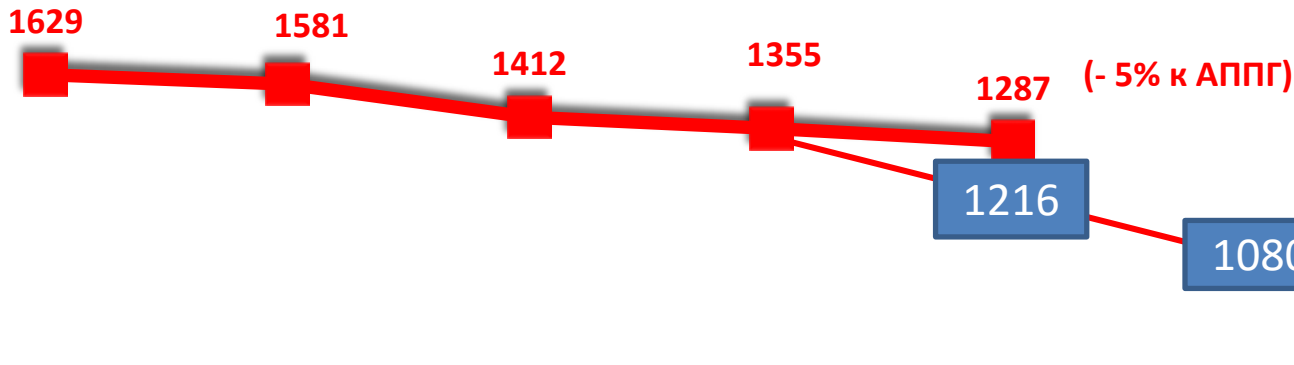
Ранено, чел.



ДТП, кол-во



Погибло, чел.



2014

2015

2016

2017

2018

2019

2024

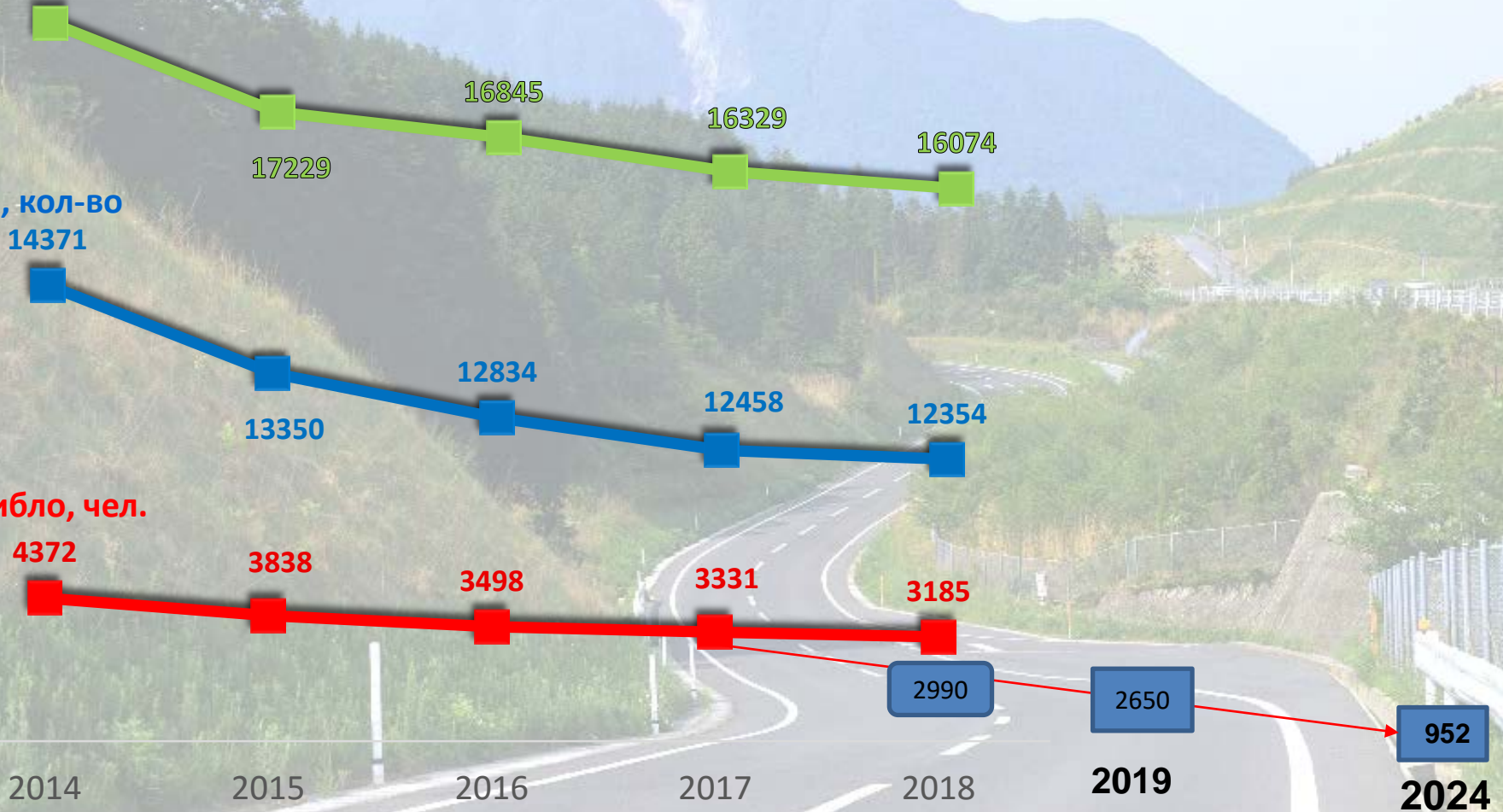


Динамика основных показателей на автомобильных дорогах регионального значения в темное время суток

Ранено, чел.
18580

ДТП, кол-во
14371

Погибло, чел.
4372



Снижение на 340 чел.
ежегодно



Динамика основных показателей на территории городов и населенных пунктов

Ранено, чел.

169449

163590

169097

153089

155389

156437

158387 (+ 1,2% к АППГ)

ДТП, кол-во

140637

140824

136816

128615

128274

128998

129265 (+0,2 % к АППГ)

Погибло, чел.

11004

10424

10157

8752

8964

8991

8682 (- 3,4% к АППГ)

8074

7160

в 3,5 раза

2570

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2024



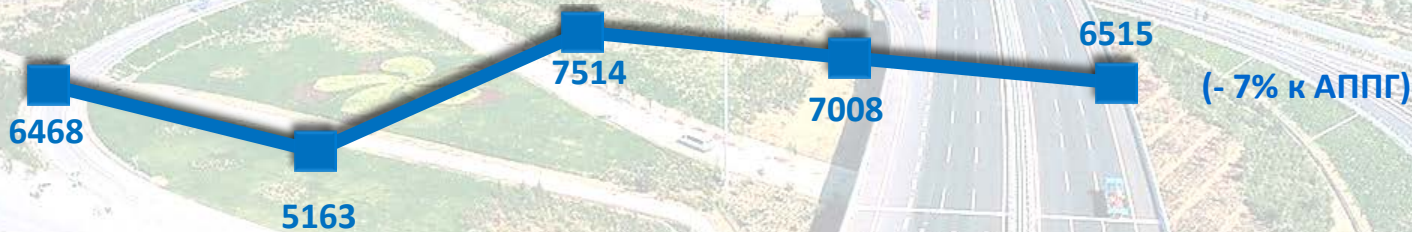


Аварийность связанная во встречными столкновениями в городах и населенных пунктах

Ранено, чел.



ДТП, кол-во



Погибло, чел.



2014

2015

2016

2017

2018

2019

370

2024

в 3,5 раза

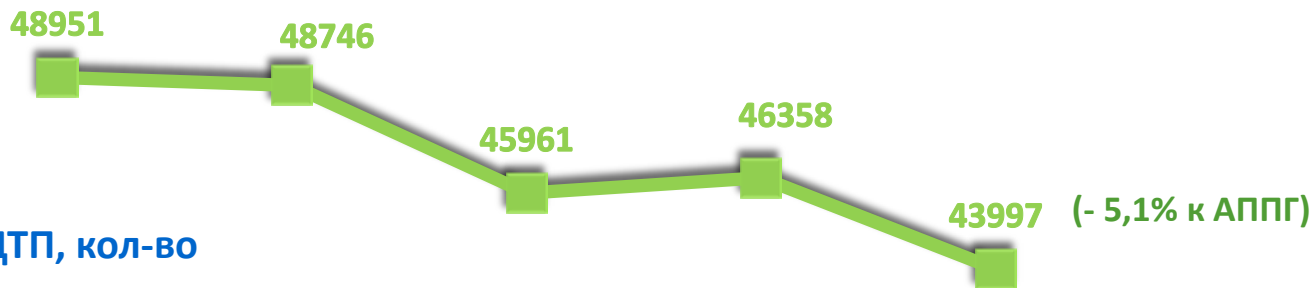
1030

1164



Основные показатели аварийности в городах и населенных пунктах в 2018 году с участием пешеходов

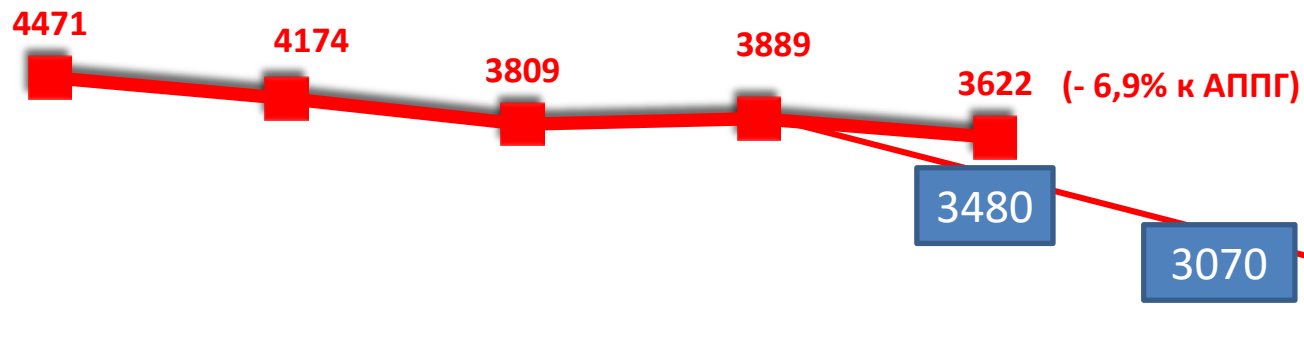
Ранено, чел.



ДТП, кол-во



Погибло, чел.



2014

2015

2016

2017

2018

2019

2024



Динамика основных показателей аварийности в городах и населенных пунктах в темное время суток

Ранено, чел.



ДТП, кол-во
48826



Погибло, чел.



2014

2015

2016

2017

2018

2019

2024

4293

3800

1365

Снижение на 487 чел.
ежегодно



Совершенствование условий движения для транспорта и пешеходов

Строительство разноуровневых пешеходных переходов





Совершенствование условий движения для транспорта и пешеходов

Обустройство в населенных пунктах пешеходных переходов совмещенных с искусственными неровностями





Совершенствование условий движения для транспорта и пешеходов

Устройство светофорного регулирования (в т. ч. с пешеходным вызывным устройством) на многополосных участках





Совершенствование условий движения для транспорта и пешеходов

Дублирование дорожных знаков 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» над проезжей частью на участках, в том числе расположенных вне населенных пунктов и имеющих 2 полосы движения



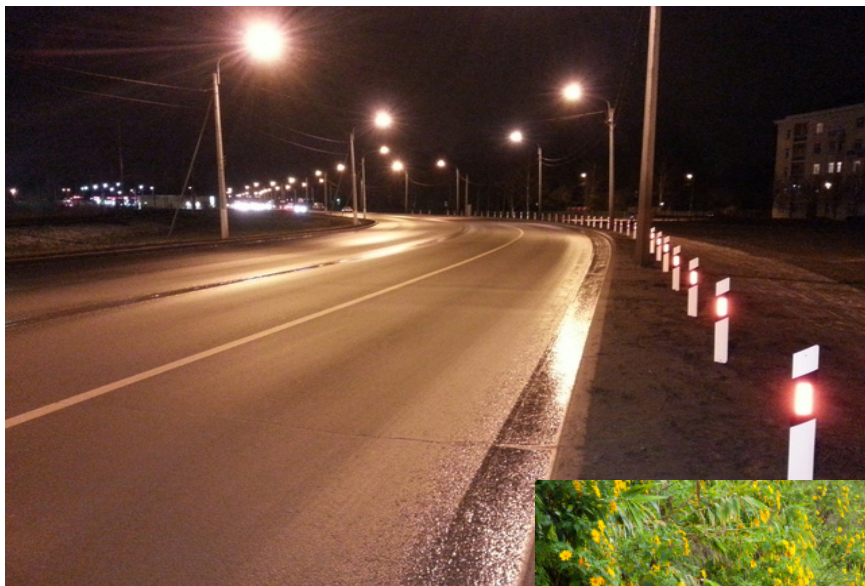


Совершенствование условий движения для транспорта и пешеходов

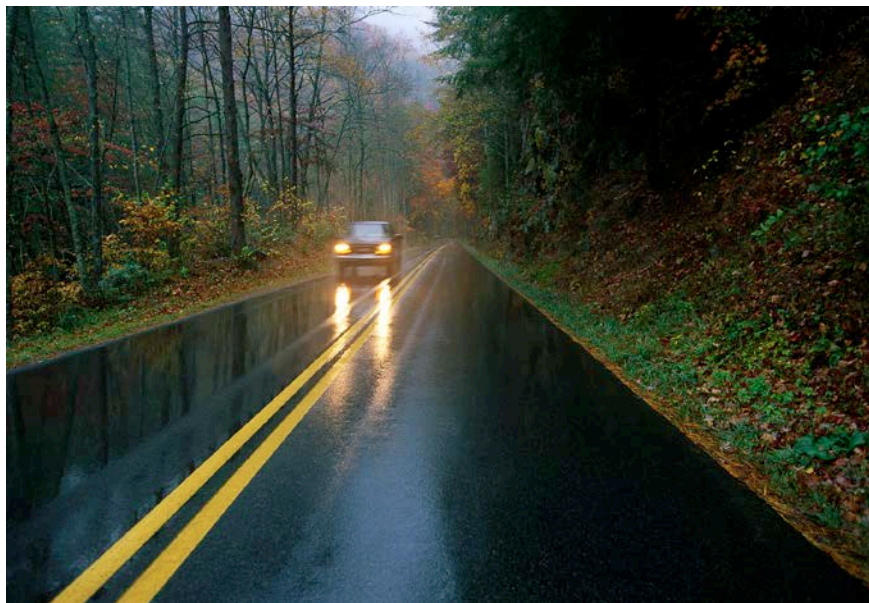
Устройство наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках



Обустройство кривых малого радиуса, участков с неуположенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и сигнальными столбиками



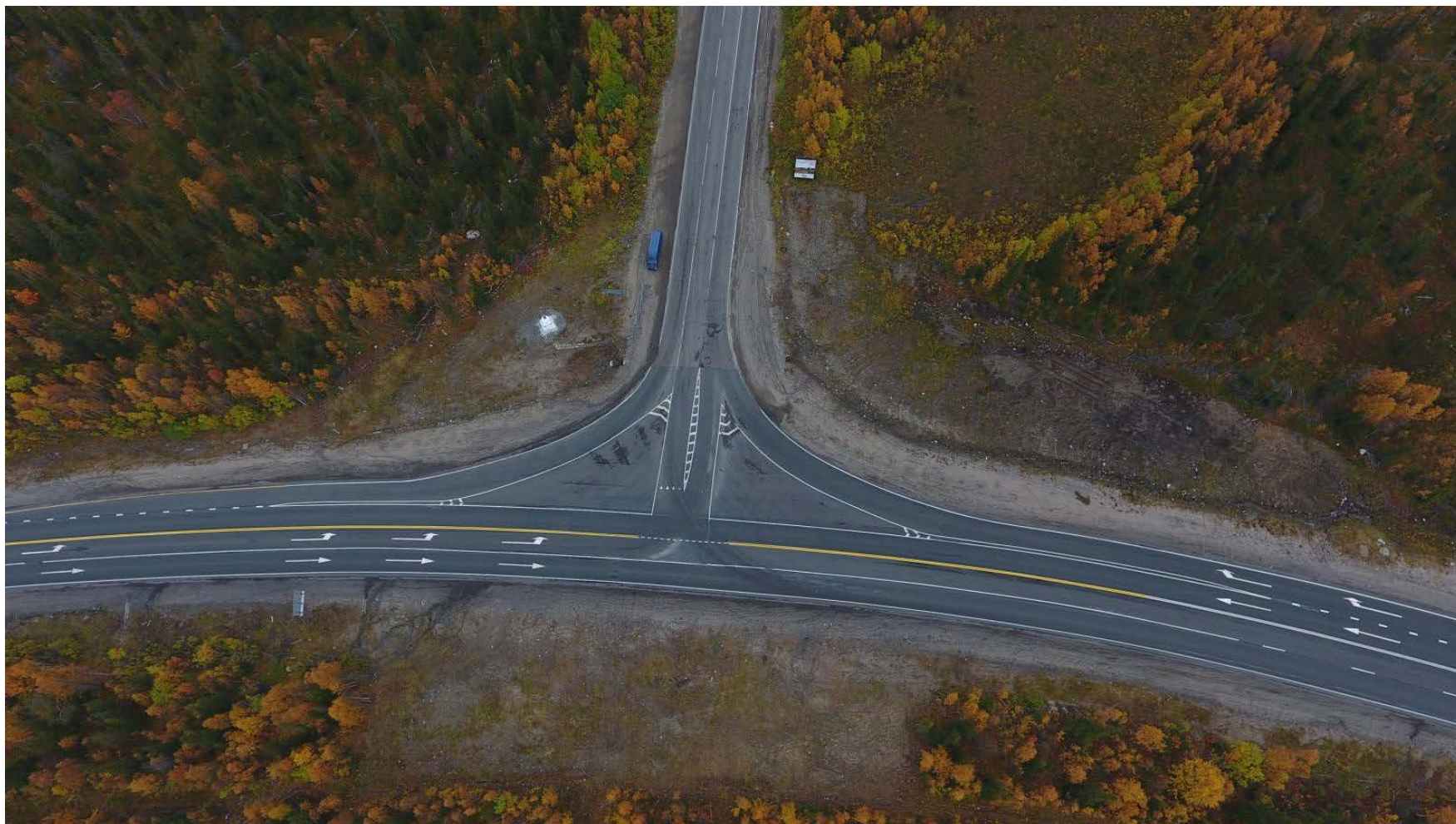
Обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки и использование желтой разметки для разделения встречных потоков



Обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки и использование желтой разметки для разделения встречных потоков



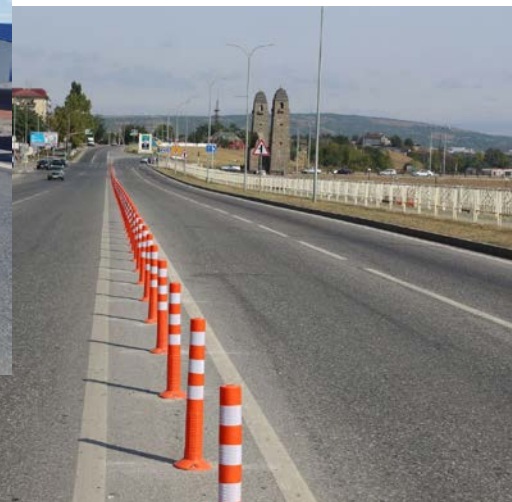
Обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки и использование желтой разметки для разделения встречных потоков



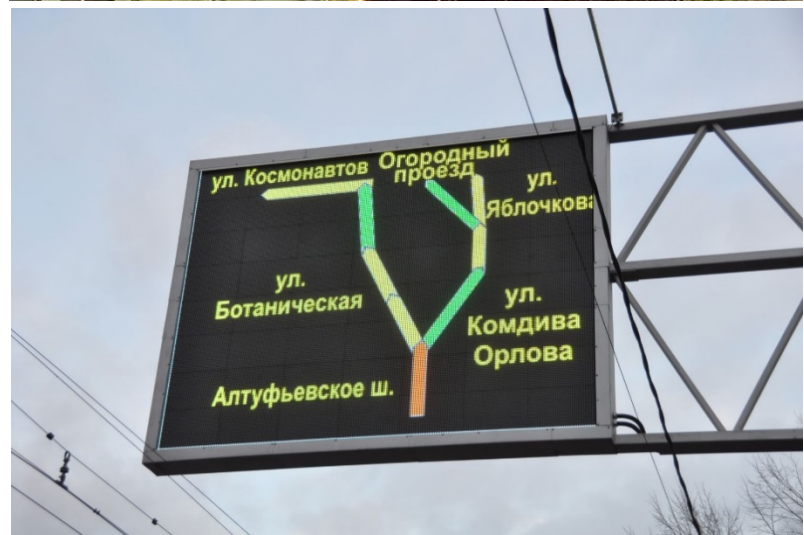
Строительство площадок отдыха, обустроенных объектами сервиса



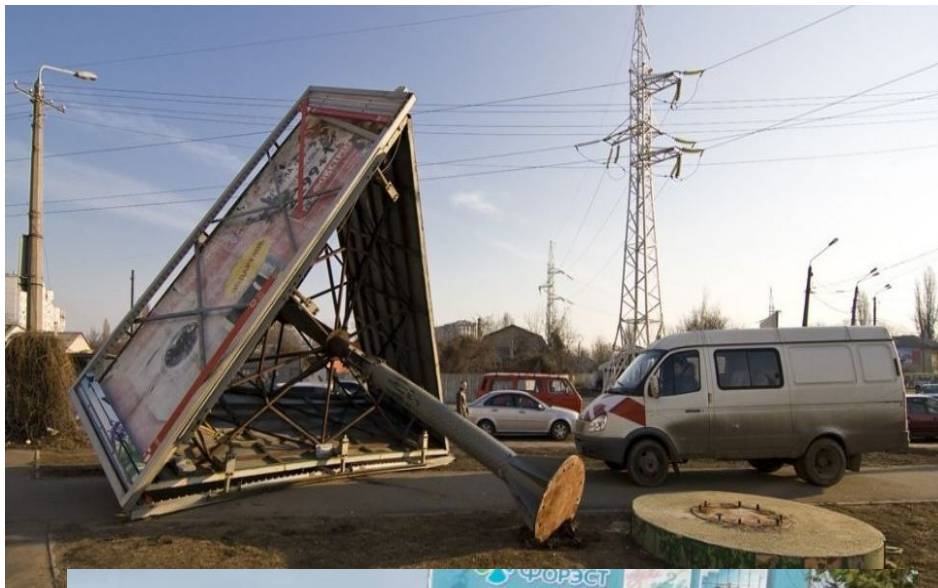
Физическое разделение встречных и пересекающихся транспортных потоков, строительство светофорных объектов и организация пересечений с круговым движением



Физическое разделение встречных и пересекающихся транспортных потоков, строительство светофорных объектов и организация пересечений с круговым движением



Отдаление рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос



Отдаление рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос



Мероприятия проекта, предусматривающие федеральное финансирование

- Информатизация:
- Модернизация федеральной информационной системы Госавтоинспекции:
- создание подсистем комплексной автоматизации контрольно-надзорной деятельности, оперативного обмена данными внутрисистемными и внешними данными»,
- единой автоматизированной информационной системы технического осмотра,
- инфраструктуры для приема, обработки и хранения видеоматериалов о нарушениях правил дорожного движения, поступивших от граждан («Народный инспектор»).
- Развитие систем сбора и учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения.

Мероприятия проекта, предусматривающие федеральное финансирование

- Информационное сопровождение в средствах массовой информации и сети «Интернет» реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.
- Проведение социальных кампаний, направленных на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике.
- Проведение тренингов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе перинатальных центров и родильных домов.
- Мероприятия по привитию детям навыков безопасного участия в дорожном движении и вовлечению их в деятельность отрядов юных инспекторов движения.

Мероприятиями проекта, предусматривающие участие в нём органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации

- организация работы по информационному сопровождению в СМИ и сети «Интернет» реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- проведение массовых мероприятий по безопасности дорожного движения;
- оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожных сетей городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и межмуниципального значения;
- оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- приобретение в районные медицинские учреждения хроматографов для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ;
- повышение квалификации сотрудников пожарно-спасательных подразделений МЧС России, принимающих участие в ликвидации ДТП за счёт проведения совместных учений и соревнований пожарно-спасательных подразделений, подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб;

Мероприятиями проекта, предусматривающие участие в нём органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации

- создание условий для вовлечения детей и молодёжи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.;
- организация системной работы с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению детей при перевозках в транспортных средствах;
- приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- вовлечение объединений родительской общественности в мероприятия по обучению детей основам безопасности участия в дорожном движении, в том числе с участием в родительских собраниях с освещением вопросов безопасного поведения детей на дорогах, обеспечения безопасности детей при перевозках в транспортных средствах;

Мероприятиями проекта, предусматривающие участие в нём органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации

- создание и функционирование родительских патрулей для осуществления контроля за соблюдением учащимися правил дорожного движения по пути следования в школу и обратно домой, использованием световозвращающих элементов, соблюдением водителями правил перевозки детей;
- модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;
- модернизация светофорных объектов;
- оснащение участков улично-дорожной сетей городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов.

Мероприятиями проекта, предусматривающие участие в нём органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации

- Указанные мероприятия не являются исчерпывающими и могут быть расширены в зависимости от специфики субъекта Российской Федерации, по согласованию с МВД России.