



О ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКЕ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*О.Е. Понарьин
ГУОБДД МВД России*

**СТРАТЕГИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА 2018 – 2024 ГОДЫ
УТВЕРЖДЕНА РАСПОРЯЖЕНИЕМ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 8 ЯНВАРЯ 2018 г. № 1-Р**

Основа для формирования и реализации государственной политики в области безопасности дорожного движения на федеральном, региональном, муниципальном и межотраслевом уровнях

Разработана с целью определения приоритетов в области безопасности дорожного движения, направлений и способов их достижения, а также для формирования у участников правоотношений в области безопасности дорожного движения представлений относительно перспектив и ориентиров состояния обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации на среднесрочный период

НАПРАВЛЕНИЯ СТРАТЕГИИ



Изменение поведения участников дорожного движения с целью безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения



Повышение защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов



Совершенствование улично-дорожной сети по условиям безопасности дорожного движения, включая развитие работ по организации дорожного движения



Совершенствование организационно-правовых механизмов допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении



Совершенствование системы управления безопасностью дорожного движения



Развитие системы оказания помощи и спасения пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

НАПРАВЛЕНИЯ СТРАТЕГИИ



1. ИЗМЕНЕНИЕ ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ С ЦЕЛЬЮ БЕЗУСЛОВНОГО СОБЛЮДЕНИЯ НОРМ И ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Разработка специальных программ для населения

Совершенствование методологии проведения информационно-разъяснительной работы

Развитие системы автоматического контроля за соблюдением правил дорожного движения

Совершенствование контрольно-надзорной деятельности

Развитие механизмов экономического стимулирования, включая институт страхования гражданской и имущественной ответственности

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ



**2. ПОВЫШЕНИЕ ЗАЩИЩЕННОСТИ ОТ ДТП И ИХ ПОСЛЕДСТВИЙ
НАИБОЛЕЕ УЯЗВИМЫХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ,
ПРЕЖДЕ ВСЕГО, ДЕТЕЙ И ПЕШЕХОДОВ**

**Осуществление комплекса мер по обеспечению безопасности
детей в ходе их участия в дорожном движении**

**Совершенствование организации движения пешеходов
с использованием современных методов анализа,
моделирования и прогнозирования**

**Развитие работ по устройству пешеходных переходов,
в том числе их обустройство необходимым набором
технических средств организации дорожного движения
с применением инновационных методов и технологий**

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ



3. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ПО УСЛОВИЯМ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ РАБОТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Реализация малозатратных, но эффективных мероприятий по сокращению аварийности

Учет вопросов безопасности дорожного движения в области землепользования и городского планирования

Автоматизация управления дорожным движением на основе современных технологий, интеграция систем управления дорожным движением в интеллектуальные транспортные системы

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ



4. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВЫХ МЕХАНИЗМОВ ДОПУСКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ВОДИТЕЛЕЙ К УЧАСТИЮ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

Выработка эффективного механизма обеспечения соответствия технического состояния транспортных средств установленным требованиям

Повышение требований к уровню знаний и навыков, необходимых для получения права на управление транспортными средствами

Совершенствование форм и методов учебного процесса в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по профессиональному обучению водителей

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ



5. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Оптимизация компетенции органов исполнительной власти на федеральном и региональном уровнях, а также местного самоуправления, установление им целевых заданий и координация их усилий

Совершенствование законодательства

Определение источников и механизма финансирования мероприятий

Подготовка и повышение квалификации специалистов в области безопасности дорожного движения

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ



6. РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ И СПАСЕНИЯ ПОСТРАДАВШИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДТП

Развитие института оказания первой помощи пострадавшим в ДТП

Разработка регламентов взаимодействия заинтересованных служб, включая использование в этих целях информационных систем, а также системы «ЭРА-ГЛОНАСС»

Разработка мер по обеспечению своевременного прибытия на место происшествия оперативных служб и доставки пострадавших в лечебные организации, включая расширение практики применения авиационной техники

РЕАЛИЗАЦИЯ СТРАТЕГИИ

1. Государственная программа «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности»

утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 345 (с изменениями и дополнениями)

2. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»

утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года № 864 (с изменениями и дополнениями)

3. Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»

на основании Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204
«О НАЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЯХ И СТРАТЕГИЧЕСКИХ ЗАДАЧАХ РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА»



4. Планы субъектов Российской Федерации по повышению безопасности дорожного движения и приведению автомобильных дорог в нормативное состояние.

**УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 7 МАЯ 2018 г.
№ 204 «О НАЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЯХ И СТРАТЕГИЧЕСКИХ ЗАДАЧАХ
РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА»**

Национальные цели развития:

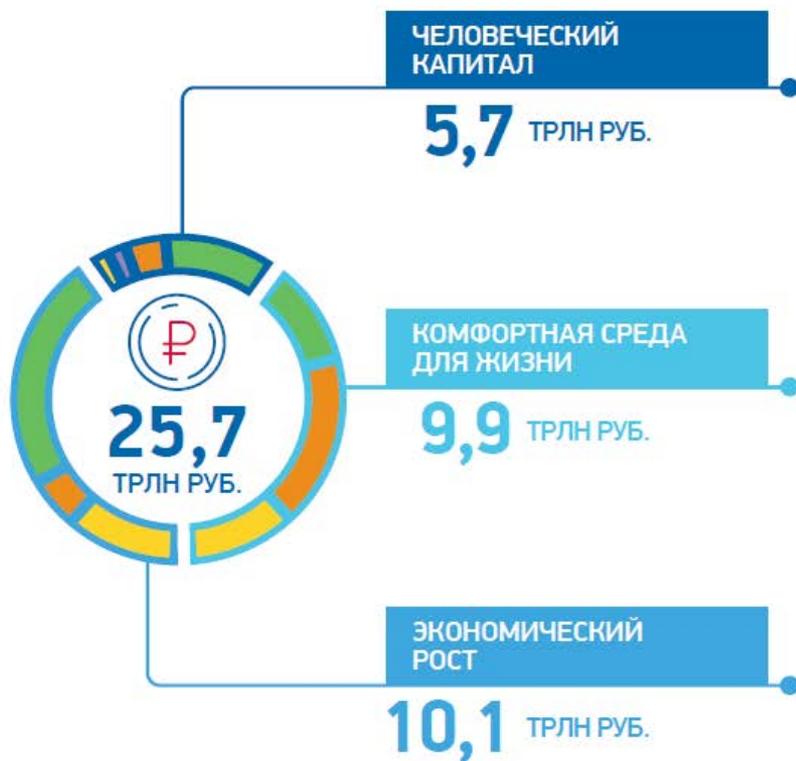
- обеспечение устойчивого естественного роста численности населения;
- повышение ожидаемой продолжительности жизни;
- ускорение технологического развития;
- обеспечение ускоренного внедрения цифровых технологий в экономике и социальной сфере

2024 год

Снижение смертности в ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего 4 человек на 100 тыс. населения

2030 год

Стремление к нулевому уровню смертности в ДТП



13 158,2	ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ	7515,3	ВНЕБЮДЖЕТНЫЕ ИСТОЧНИКИ
4903,9	БЮДЖЕТЫ СУБЪЕКТОВ РФ	147,8	ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ВНЕБЮДЖЕТНЫЕ ФОНДЫ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ	ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ	БЮДЖЕТ, МЛРД РУБ.
Здравоохранение	8	1725,8
Образование	10	784,5
Демография	5	3105,2
Культура	3	113,5
Безопасные и качественные автомобильные дороги	4	4779,7
Жилье и городская среда	4	1066,2
Экология	11	4041,0
Наука	3	636,0
Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы	5	481,5
Цифровая экономика	6	1634,9*
Производительность труда и поддержка занятости	3	52,1
Международная кооперация и экспорт	5	956,8
Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры	11	6348,1**

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ТРАССЫ, СООТВЕТСТВУЮЩИЕ НОРМАМ



ДОРОГИ 78 ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ, СООТВЕТСТВУЮЩИЕ НОРМАМ



КОЛИЧЕСТВО МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП



КОЛИЧЕСТВО ПОГИБШИХ В ДТП НА 100 ТЫС. ЧЕЛОВЕК



Динамика основных показателей на территории Российской Федерации

Ранено, чел.



ДТП, кол-во



Погибло, чел.



2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018



ДИНАМИКА ЧИСЛА ПОГИБШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ

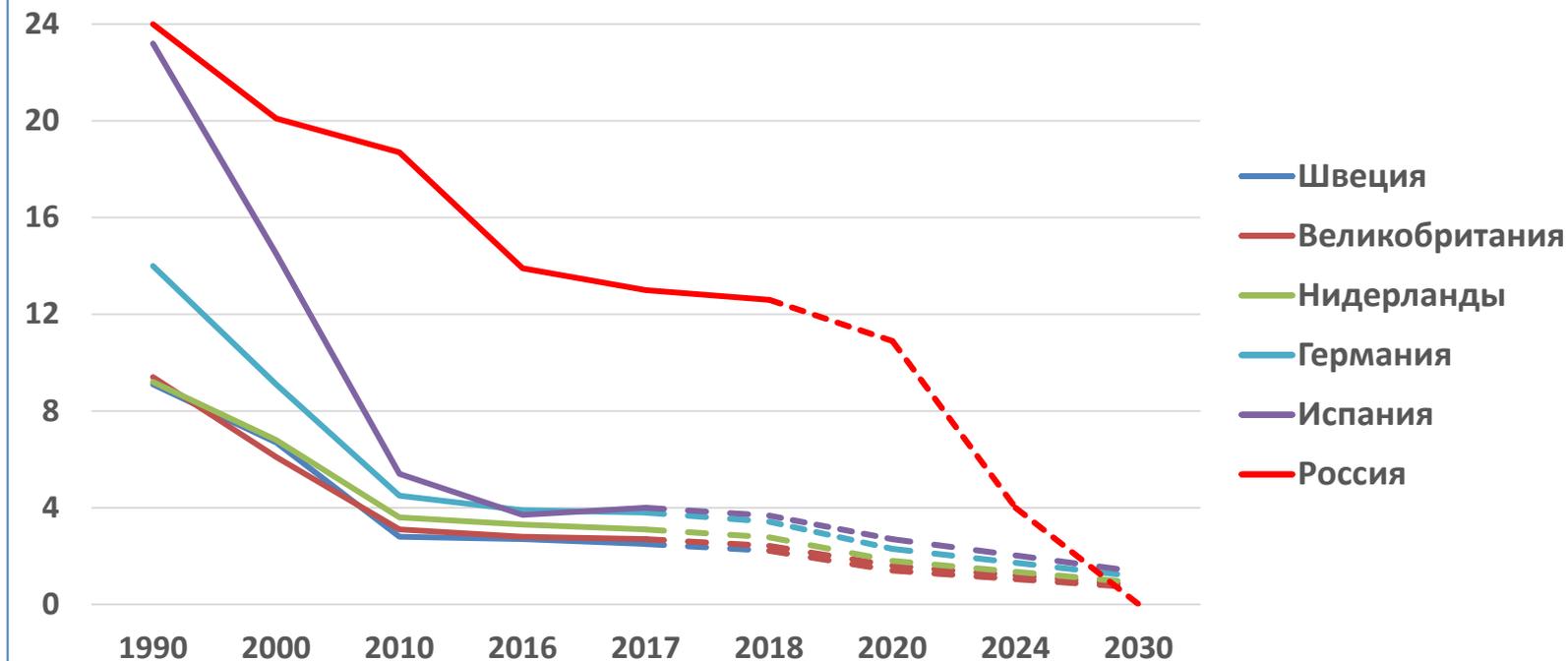
2012	27 991	940	8 220	19,5
2013	-34,9%	-33,2%		
2014			-35,5%	-36,4%
2015				
2016				
2017	ВСЕГО	ДЕТИ	ПЕШЕХОДЫ	СОЦИАЛЬНЫЙ РИСК*
2018	18 214	628	5 299	12,4

* Число погибших в ДТП на 100 тыс. населения

ПОКАЗАТЕЛИ СОЦИАЛЬНОГО РИСКА В МИРЕ в 2017 году



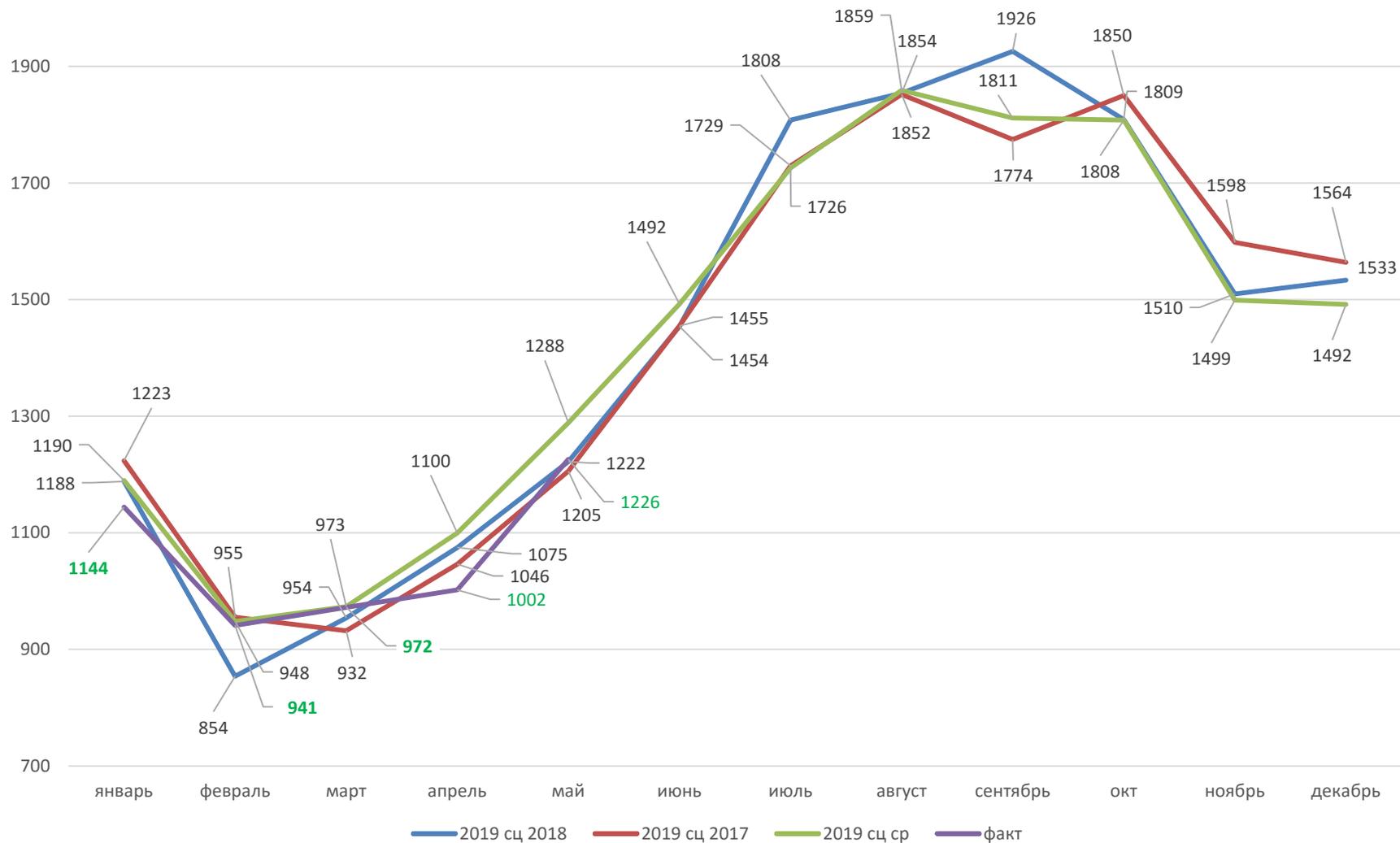
Сравнительная динамика социальных рисков в России и странах - мировых лидерах безопасности дорожного движения



Источники данных: "International Transport Forum. Road Safety Annual Report 2011"; "European Commission – Fact Sheet: 2016 road safety statistics"; "European Commission – Fact Sheet: 2017 road safety statistics"; РОССТАТ, ГУ ГИБДД МВД России, Паспорт национального проекта БКАД. Обработка данных Институт экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ

Сценарные планы развития ситуации в 2019 году

Название диаграммы



Основные места совершения дорожно-транспортных происшествий в 2018 году

Дорожно-транспортные происшествия

на дорогах регионального
или межмуниципального
значения
17%

на
федеральных
дорогах
12%

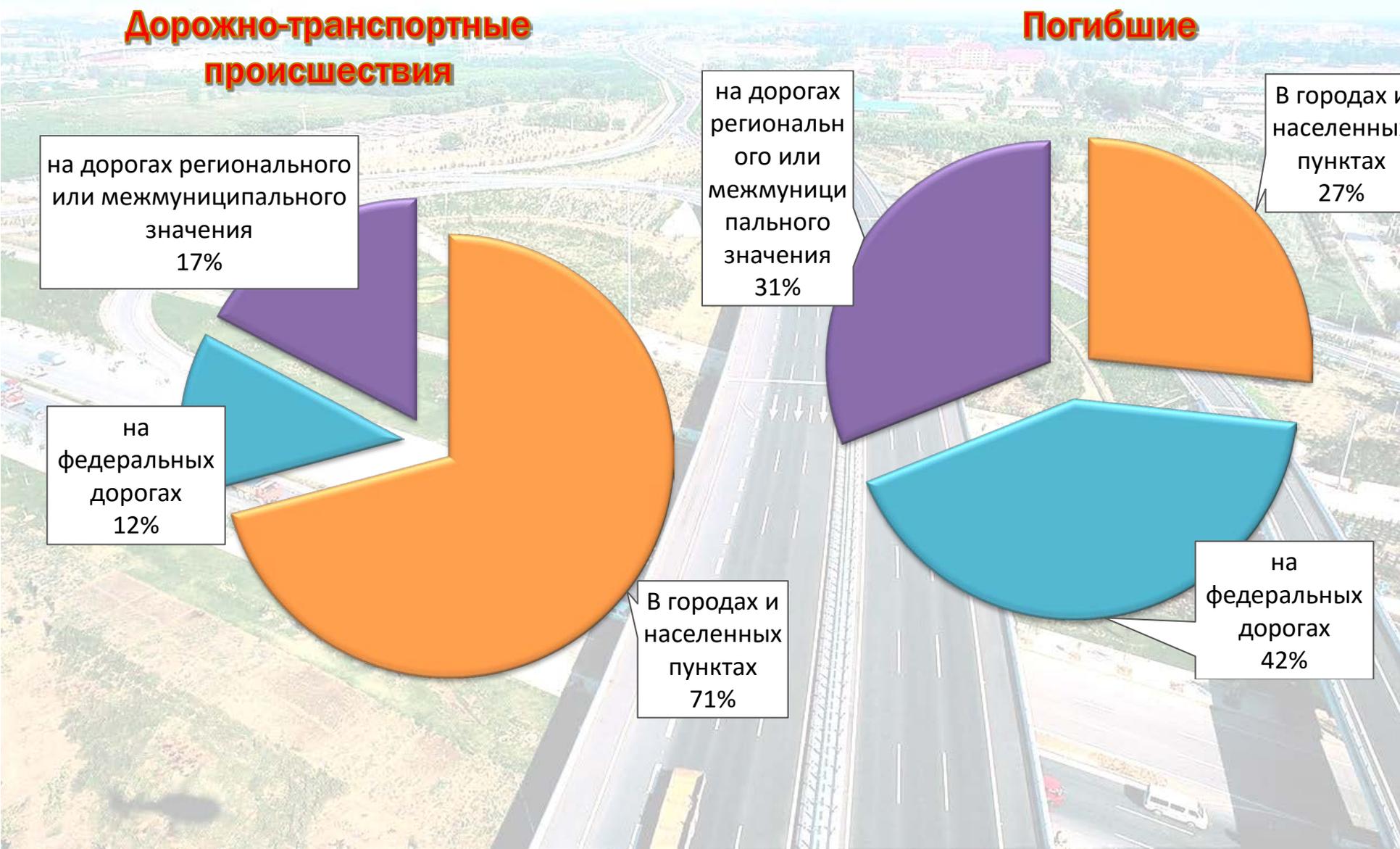
В городах и
населенных
пунктах
71%

на дорогах
региональн
ого или
межмуници
пального
значения
31%

Погибшие

В городах и
населенных
пунктах
27%

на
федеральных
дорогах
42%





Усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки



Обеспечение соблюдения норм и правил в области дорожного движения



Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в ДТП

Развитие нормативно – правового и нормативно – технического регулирования в области безопасности дорожного движения

Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах

Плановые показатели социального риска и прогноз летальности в ДТП по субъектам Российской Федерации

	население на 01.01. 2018 г.	Погибло в 2017 г.	Соц. Риск 2017 г.	Соц. Риск 2018 г.	Планируемый социальный риск						Погибло в 2018	Прогнозируемое количество погибших в ДТП					
					коэффициент снижения к 2017 г.							2019	2020	2021	2022	2023	2024
					2019	2020	2021	2022	2023	2024							
					1,1	1,19	1,33	1,55	2,03	3,50							
Российская Федерация	146880432	19 088	13	12,4	11,7	10,90	9,80	8,40	6,40	3,71	18214	17185	16010	14394	12338	9400	5449
Центральный федеральный округ	39311413	4 752	12	11,4	10,9	10,08	9,02	7,74	5,91	3,43	4481	4285	3963	3546	3043	2323	1348
Белгородская область	1549876	163	11	10,0	10,0	9,24	8,27	7,10	5,42	3,14	155	155	143	128	110	84	49
Брянская область	1210982	154	13	14,7	11,8	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71	178	143	132	118	102	78	45
Владимирская область	1378337	293	21	19,1	19,1	17,65	15,79	13,55	10,34	6,00	263	263	243	218	187	143	83
Воронежская область	2333768	475	20	19,0	18,2	16,81	15,04	12,90	9,85	5,71	443	425	392	351	301	230	133
Ивановская область	1014646	113	11	8,0	10,0	9,24	8,27	7,10	5,42	3,14	81	101	94	84	72	55	32
Калужская область	1012156	173	17	18,9	15,5	14,29	12,78	10,97	8,37	4,86	191	157	145	129	111	85	49
Костромская область	643324	64	10	9,9	9,1	8,40	7,52	6,45	4,93	2,86	64	59	54	48	41	32	18
Курская область	1115237	201	18	17,9	16,4	15,13	13,53	11,61	8,87	5,14	200	183	169	151	129	99	57
Липецкая область	1150201	240	21	17,9	19,1	17,65	15,79	13,55	10,34	6,00	206	220	203	182	156	119	69
гор. Москва	12506468	494	4	3,7	3,6	3,36	3,01	2,58	1,97	1,14	465	450	420	376	323	246	143
Московская область	7503385	1 064	14	12,5	12,7	11,76	10,53	9,03	6,90	4,00	938	953	882	790	678	518	300
Орловская область	747247	112	15	15,0	13,6	12,61	11,28	9,68	7,39	4,29	112	102	94	84	72	55	32
Рязанская область	1121474	223	20	19,5	18,2	16,81	15,04	12,90	9,85	5,71	219	204	189	169	145	110	64
Смоленская область	949348	131	14	15,1	12,7	11,76	10,53	9,03	6,90	4,00	143	121	112	100	86	66	38
Тамбовская область	1033552	145	14	15,7	12,7	11,76	10,53	9,03	6,90	4,00	162	131	122	109	93	71	41
Тверская область	1283873	222	17	16,0	15,5	14,29	12,78	10,97	8,37	4,86	205	199	183	164	141	107	62
Тульская область	1491855	306	21	19,1	19,1	17,65	15,79	13,55	10,34	6,00	285	285	263	236	202	154	90
Ярославская область	1265684	179	14	13,5	12,7	11,76	10,53	9,03	6,90	4,00	171	161	149	133	114	87	51



Динамика основных показателей на автомобильных дорогах федерального значения

Ранено, чел.



ДТП, кол-во



Погибло, чел.



2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

в 3,5 раза

2024

7309

7350

7273

6192

5848

5600

5472

(- 2,3% к АППГ)

24778

25705

25503

22726

22878

22597

21703

(- 4% к АППГ)

35239

36520

35808

32126

32745

32939

31861 (- 3,3% к АППГ)

5030

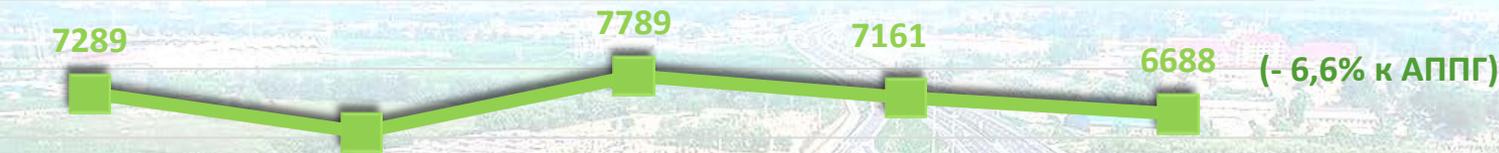
4457

1600



Аварийность связанная во встречными столкновениями на автомобильных дорогах федерального значения

Ранено, чел.



ДТП, кол-во



Погибло, чел.



2014

2015

2016

2017

2018

2019

в 3,5 раза

572

2024



Динамика основных показателей на автомобильных дорогах федерального значения в темное время суток

Ранено, чел.

12966

11932

11924

12000

11389

ДТП, кол-во

10115

9262

9011

8877

8351

Погибло, чел.

3571

3222

2941

2820

2765

(-2% к АППГ)

2532

2240

805

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2024





ДТП на автомобильных дорогах федерального значения с участием пешеходов



Количество погибших пешеходов, в том числе на пешеходных переходах



до 53 к 2024 г.



Динамика основных показателей на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения

Ранено, чел.



ДТП, кол-во



Погибло, чел.



2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

в 3,5 раза

1900

2024

5290

5973

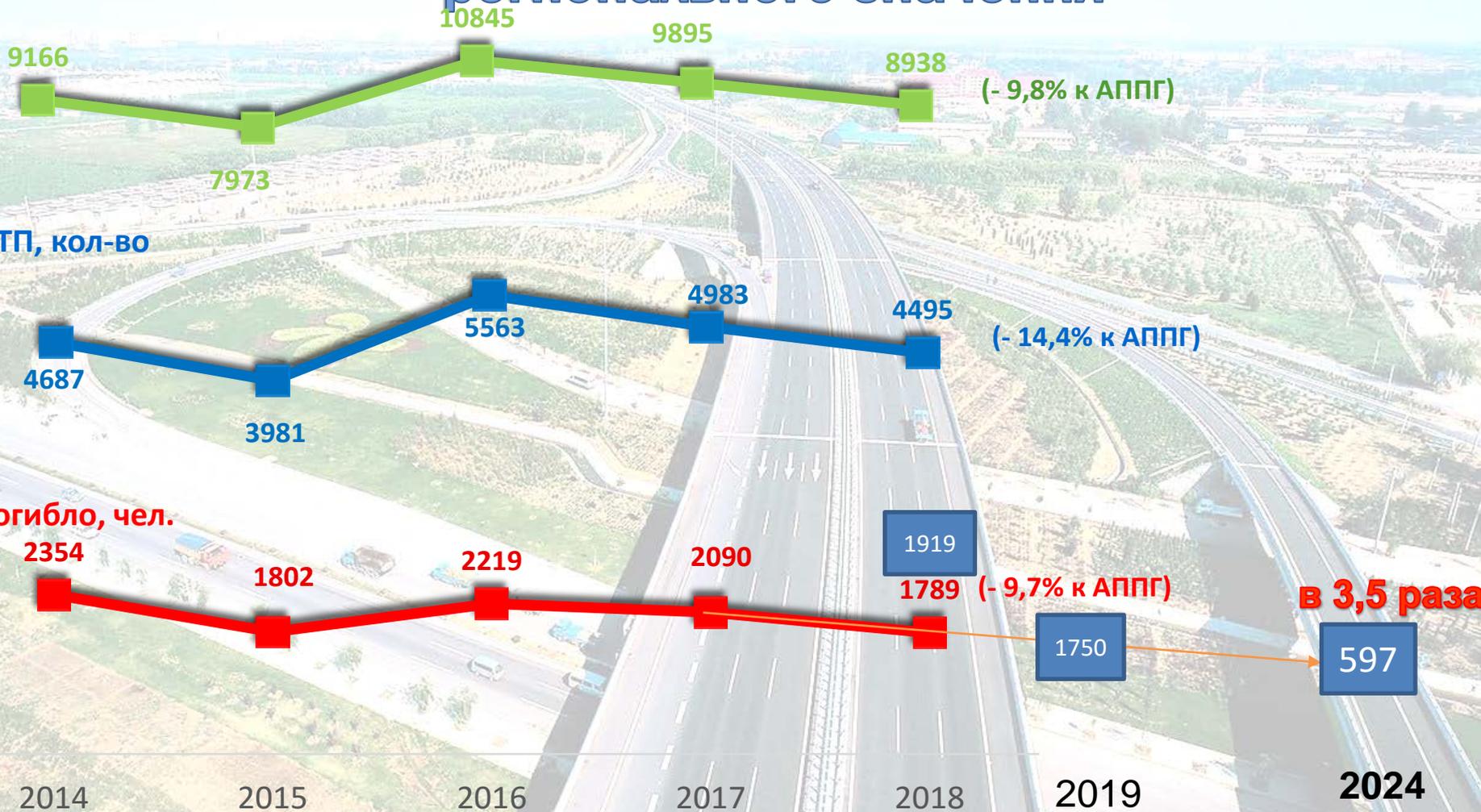


Аварийность связанная во встречными столкновениями на автомобильных дорогах регионального значения

Ранено, чел.

ДТП, кол-во

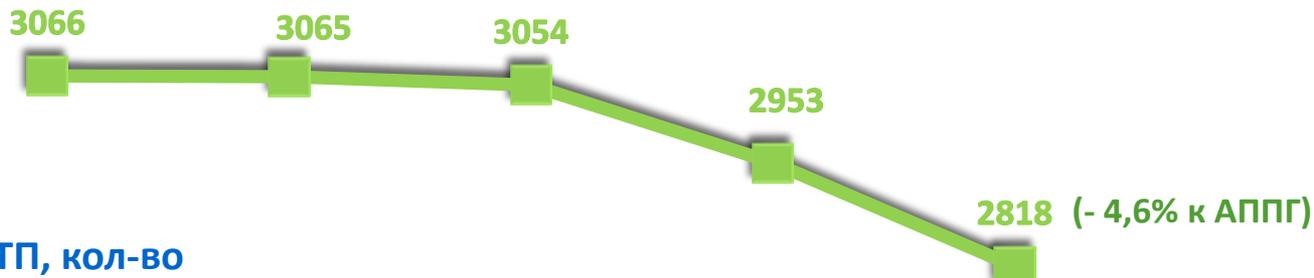
Погибло, чел.



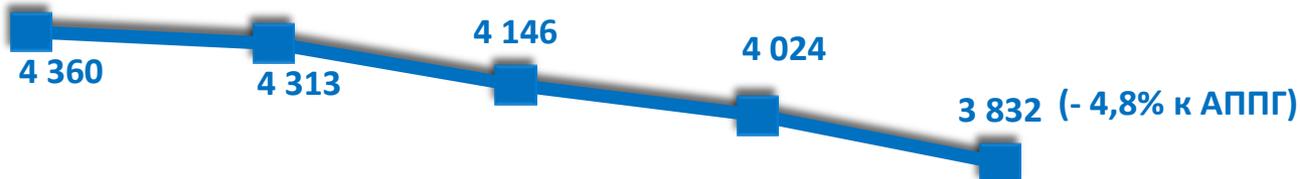


Наезды на пешеходов на региональных дорогах

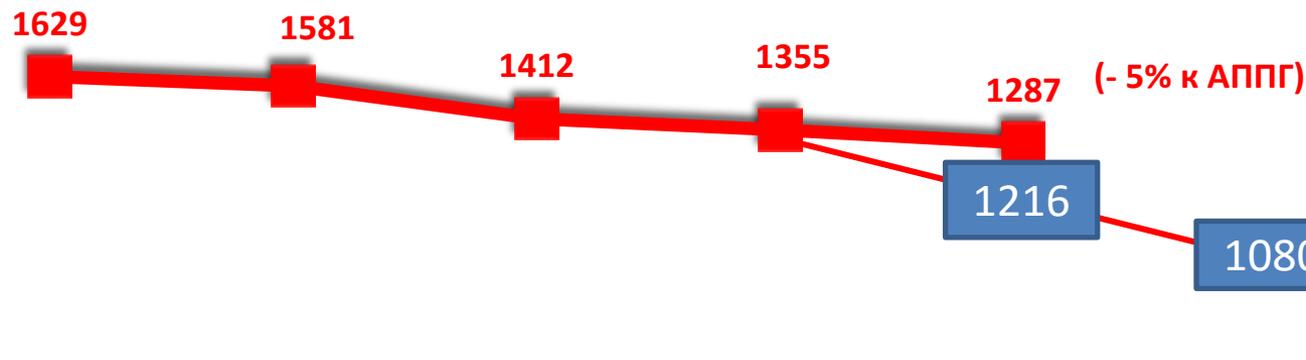
Ранено, чел.



ДТП, кол-во



Погибло, чел.



2014

2015

2016

2017

2018

2019

2024



Динамика основных показателей на автомобильных дорогах регионального значения в темное время суток

Ранено, чел.

18580

17229

16845

16329

16074

ДТП, кол-во

14371

13350

12834

12458

12354

Погибло, чел.

4372

3838

3498

3331

3185

2990

2650

952

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2024

Снижение на 340 чел.
ежегодно



Динамика основных показателей на территории городов и населенных пунктов

Ранено, чел.

169449



ДТП, кол-во

140637



Погибло, чел.

11004



2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2024

716
0

в 3,5 раза

2570

8074



Аварийность связанная во встречными столкновениями в городах и населенных пунктах

Ранено, чел.



ДТП, кол-во



Погибло, чел.



2014

2015

2016

2017

2018

2019

370

2024

в 3,5 раза

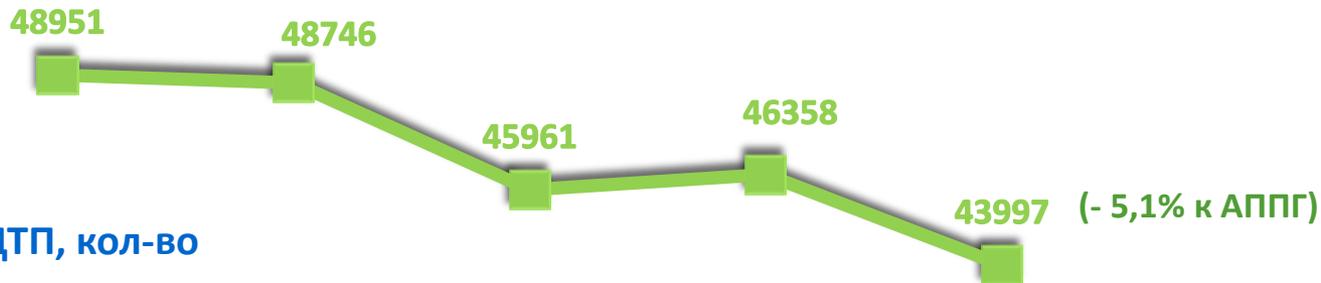
1030

1164



Основные показатели аварийности в городах и населенных пунктах в 2018 году с участием пешеходов

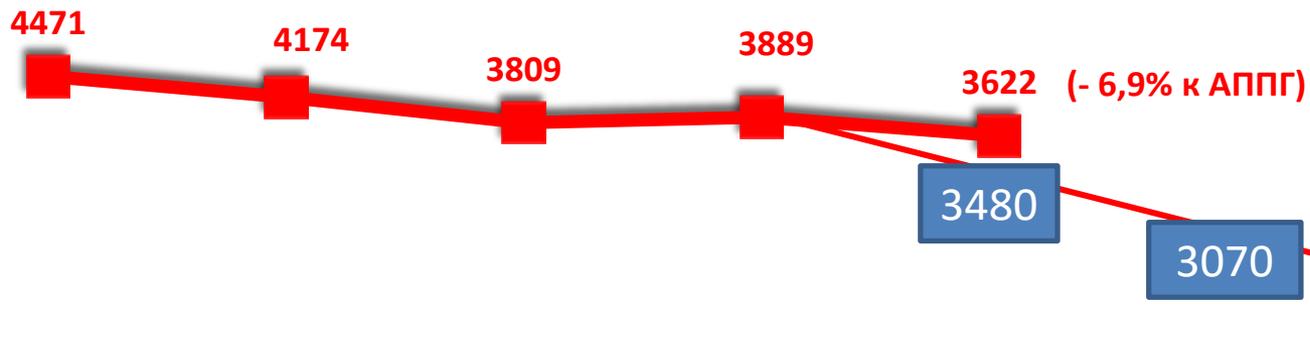
Ранено, чел.



ДТП, кол-во



Погибло, чел.



3480

3070

1035

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2024



Динамика основных показателей аварийности в городах и населенных пунктах в темное время суток

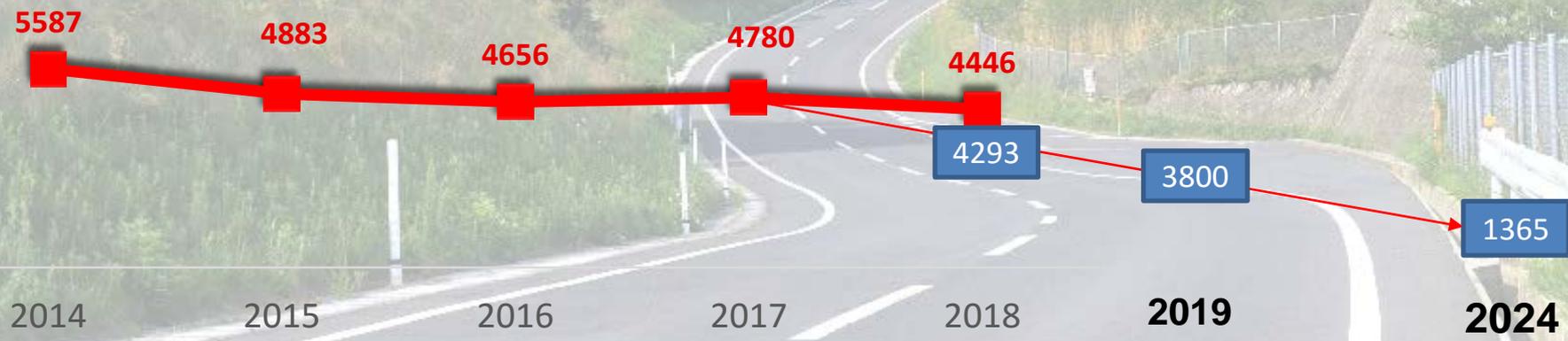
Ранено, чел.



ДТП, кол-во
48826



Погибло, чел.



Снижение на 487 чел.
ежегодно



Совершенствование условий движения для транспорта и пешеходов

Строительство разноуровневых пешеходных переходов





Совершенствование условий движения для транспорта и пешеходов

Обустройство в населенных пунктах пешеходных переходов совмещенных с искусственными неровностями





Совершенствование условий движения для транспорта и пешеходов

Устройство светофорного регулирования (в т. ч. с пешеходным вызывным устройством) на многополосных участках





Совершенствование условий движения для транспорта и пешеходов

Дублирование дорожных знаков 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» над проезжей частью на участках, в том числе расположенных вне населенных пунктов и имеющих 2 полосы движения



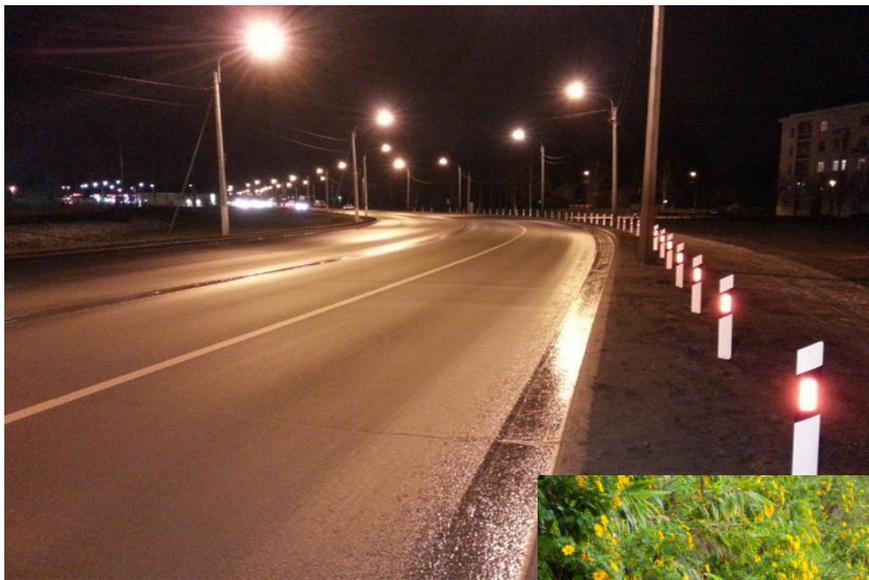


Совершенствование условий движения для транспорта и пешеходов

Устройство наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках



Обустройство кривых малого радиуса, участков с неуположенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и сигнальными столбиками



Обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки и использование желтой разметки для разделения встречных потоков



Обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки и использование желтой разметки для разделения встречных потоков



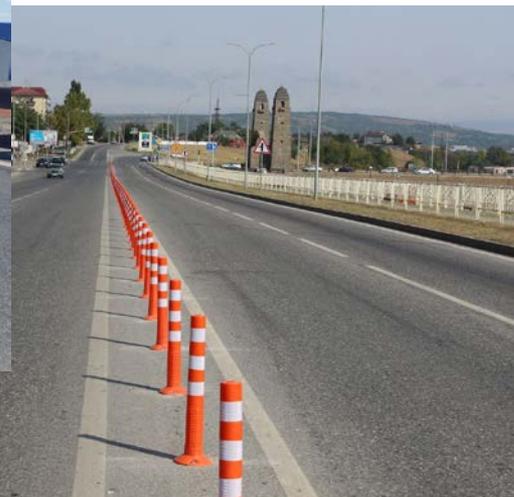
Обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки и использование желтой разметки для разделения встречных потоков



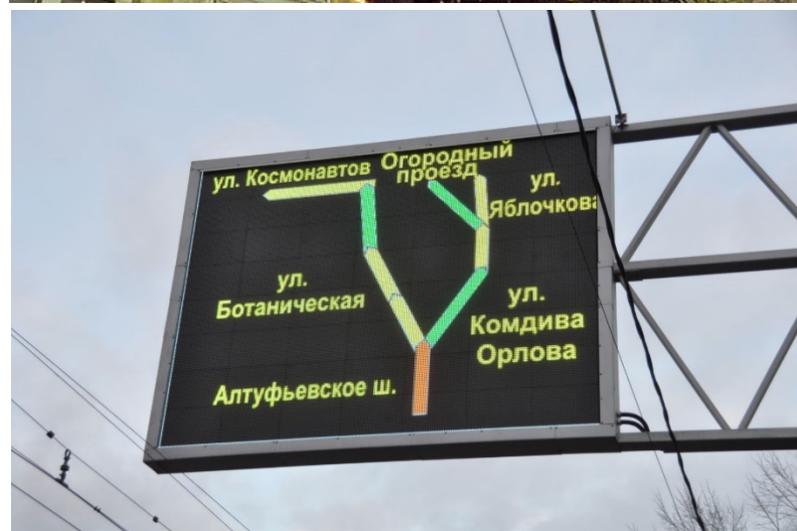
Строительство площадок отдыха, обустроенных объектами сервиса



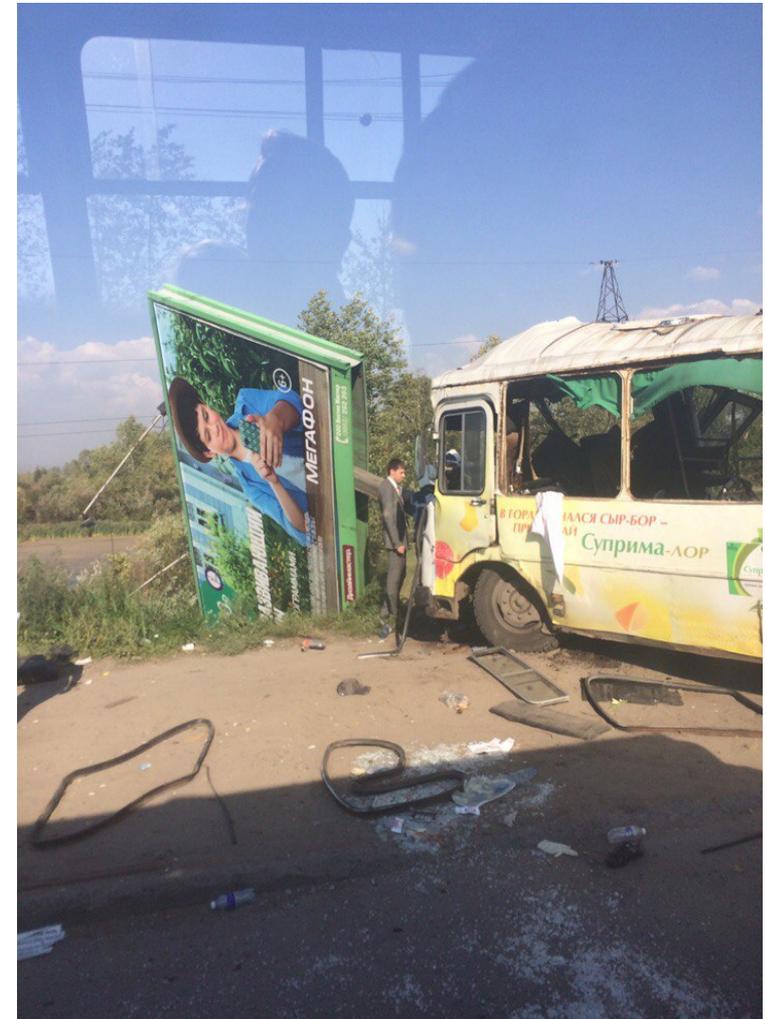
Физическое разделение встречных и пересекающихся транспортных потоков, строительство светофорных объектов и организация пересечений с круговым движением



Физическое разделение встречных и пересекающихся транспортных потоков, строительство светофорных объектов и организация пересечений с круговым движением



Отдаление рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос



Отдаление рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос



Мероприятия проекта, предусматривающие федеральное финансирование

- Информатизация:
- Модернизация федеральной информационной системы Госавтоинспекции:
- создание подсистем комплексной автоматизации контрольно-надзорной деятельности, оперативного обмена данными внутрисистемными и внешними данными»,
- единой автоматизированной информационной системы технического осмотра,
- инфраструктуры для приема, обработки и хранения видеоматериалов о нарушениях правил дорожного движения, поступивших от граждан («Народный инспектор»).
- Развитие систем сбора и учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения.

Мероприятия проекта, предусматривающие федеральное финансирование

- Информационное сопровождение в средствах массовой информации и сети «Интернет» реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.
- Проведение социальных кампаний, направленных на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике.
- Проведение тренингов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе перинатальных центров и родильных домов.
- Мероприятия по привитию детям навыков безопасного участия в дорожном движении и вовлечению их в деятельность отрядов юных инспекторов движения.

Мероприятиями проекта, предусматривающие участие в нём органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации

- организация работы по информационному сопровождению в СМИ и сети «Интернет» реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- проведение массовых мероприятий по безопасности дорожного движения;
- оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожных сетей городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и межмуниципального значения;
- оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- приобретение в районные медицинские учреждения хроматографов для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ;
- повышение квалификации сотрудников пожарно-спасательных подразделений МЧС России, принимающих участие в ликвидации ДТП за счёт проведения совместных учений и соревнований пожарно-спасательных подразделений, подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб;

Мероприятиями проекта, предусматривающие участие в нём органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации

- создание условий для вовлечения детей и молодёжи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.;
- организация системной работы с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению детей при перевозках в транспортных средствах;
- приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- вовлечение объединений родительской общественности в мероприятия по обучению детей основам безопасности участия в дорожном движении, в том числе с участием в родительских собраниях с освещением вопросов безопасного поведения детей на дорогах, обеспечения безопасности детей при перевозках в транспортных средствах;

Мероприятиями проекта, предусматривающие участие в нём органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации

- создание и функционирование родительских патрулей для осуществления контроля за соблюдением учащимися правил дорожного движения по пути следования в школу и обратно домой, использованием световозвращающих элементов, соблюдением водителями правил перевозки детей;
- модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;
- модернизация светофорных объектов;
- оснащение участков улично-дорожной сетей городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов.

Мероприятиями проекта, предусматривающие участие в нём органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации

- Указанные мероприятия не являются исчерпывающими и могут быть расширены в зависимости от специфики субъекта Российской Федерации, по согласованию с МВД России.